



(11) **EP 3 319 853 B8**

(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT**

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)
Korrekturen, siehe
Bibliographie INID code(s) 84

(51) Int Cl.:
B60W 30/04 ^(2006.01) **B60R 21/0132** ^(2006.01)
B60R 21/00 ^(2006.01)

(48) Corrigendum ausgegeben am:
13.11.2019 Patentblatt 2019/46

(86) Internationale Anmeldenummer:
PCT/DE2016/200023

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des
Hinweises auf die Patenterteilung:
31.07.2019 Patentblatt 2019/31

(87) Internationale Veröffentlichungsnummer:
WO 2016/202331 (22.12.2016 Gazette 2016/51)

(21) Anmeldenummer: **16714749.5**

(22) Anmeldetag: **20.01.2016**

(54) **VERFAHREN ZUM ERKENNEN EINES ÜBERSCHLAGS EINES KRAFTFAHRZEUGS**
METHOD FOR DETECTING A ROLLOVER OF A MOTOR VEHICLE
PROCÉDÉ PERMETTANT D'IDENTIFIER UN CAPOTAGE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB
GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO
PL PT RO RS SE SI SK SM TR

(30) Priorität: **15.06.2015 DE 102015210968**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
16.05.2018 Patentblatt 2018/20

(73) Patentinhaber: **Continental Automotive GmbH**
30165 Hannover (DE)
Benannte Vertragsstaaten:
AL AT BE BG CH CY CZ DK EE ES FI FR GB GR
HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL
PT RO RS SE SI SK SM TR

(72) Erfinder: **LEIRICH, Oskar**
93098 Mintraching (DE)

(74) Vertreter: **Büchner, Jörg**
Conti Temic microelectronic GmbH
Intellectual Property
Sieboldstrasse 19
90411 Nürnberg (DE)

(56) Entgegenhaltungen:
EP-A1- 1 312 515 EP-A2- 1 157 899
WO-A1-2007/033853 DE-A1- 10 235 567
US-A1- 2004 176 897

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).

EP 3 319 853 B8