



(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 A1)
Korrekturen, siehe
Bibliographie INID code(s) 72

(51) Int Cl.:
A01C 23/00 (2006.01) A01C 23/04 (2006.01)

(48) Corrigendum ausgegeben am:
01.08.2018 Patentblatt 2018/31

(43) Veröffentlichungstag:
13.06.2018 Patentblatt 2018/24

(21) Anmeldenummer: **17205707.7**

(22) Anmeldetag: **06.12.2017**

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR
Benannte Erstreckungsstaaten:
BA ME
Benannte Validierungsstaaten:
MA MD TN

(71) Anmelder: **Fliegl Agro-Center GmbH**
84556 Kastl (DE)

(72) Erfinder: **FLIEGL, Josef, sen.**
84556 Kastl (DE)

(74) Vertreter: **Hofstetter, Schurack & Partner**
Patent- und Rechtsanwaltskanzlei
PartG mbB
Balanstrasse 57
81541 München (DE)

(30) Priorität: **07.12.2016 DE 202016106814 U**

(54) **FASSWAGEN MIT EINER FÖRDERVORRICHTUNG**

(57) Die Erfindung betrifft eine Fördervorrichtung (16) für einen Fasswagen (10), umfassend einen Auslegerarm (18) zum Befördern von Flüssigkeiten, welcher einen ersten Leitungsteil (20), der relativ zum Fasswagen (10) um eine in Längsrichtung (x) des Fasswagens (10) verlaufende erste Drehachse (22) verschwenkbar an diesem befestigbar ist, und einen zweiten Leitungsteil (24) aufweist, welcher um eine in Längsrichtung (x) des Fasswagens (10) verlaufende zweite Drehachse (26) am ersten Leitungsteil (20) verschwenkbar befestigt ist; ein Gelenkviereck (38) mit einem Gestell (42), einer Schwinde (48), einer Koppel (46) und einer Kurbel (44) zum Verschwenken der Leitungsteile (20, 24) um die Drehachsen (22, 26); wobei die Schwinde (48) durch zumindest einen Hydraulikzylinder gebildet, die Koppel (46) parallel zum zweiten Leitungsteil (24) verlaufend an diesem befestigt und die Kurbel (44) mittels wenigstens eines weiteren Hydraulikzylinders (50) relativ zum Gestell (42) verschwenkbar ist. Des Weiteren betrifft die Erfindung einen Fasswagen (10) mit einer Fördervorrichtung (16).

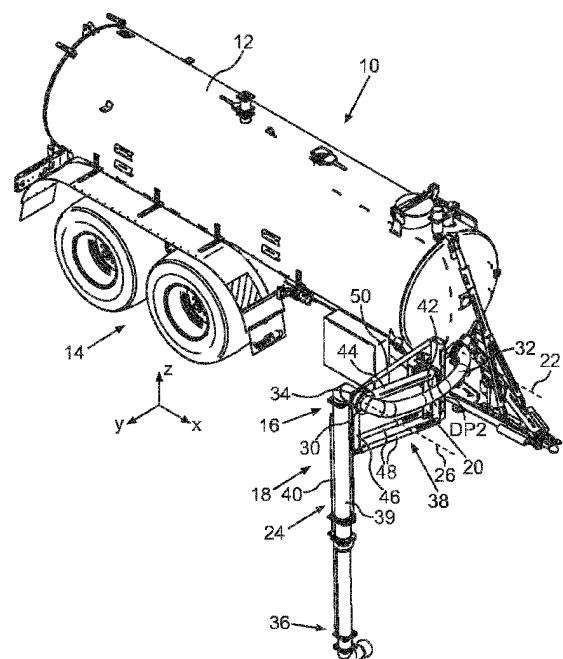


Fig.4