



(11) **EP 3 350 056 B8**

(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT**

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)
Korrekturen, siehe
Bibliographie INID code(s) 84

(51) Int Cl.:
B61L 25/02 ^(2006.01) **B61L 1/16** ^(2006.01)

(86) Internationale Anmeldenummer:
PCT/EP2016/070015

(48) Corrigendum ausgegeben am:
11.12.2019 Patentblatt 2019/50

(87) Internationale Veröffentlichungsnummer:
WO 2017/045888 (23.03.2017 Gazette 2017/12)

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des
Hinweises auf die Patenterteilung:
06.11.2019 Patentblatt 2019/45

(21) Anmeldenummer: **16756706.4**

(22) Anmeldetag: **24.08.2016**

(54) **VERFAHREN ZUR GESCHWINDIGKEITSERMITTLUNG EINES SCHIENENGEBUNDENEN FAHRZEUGS**

METHOD FOR DETERMINING THE SPEED OF A RAIL-BOUND VEHICLE

PROCÉDÉ DE DÉTERMINATION DE LA VITESSE D'UN VÉHICULE ROULANT SUR RAILS

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AL AT BE BG CH CY CZ DK EE ES FI FR GB GR
HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL
PT RO RS SE SI SK SM TR

(56) Entgegenhaltungen:
WO-A1-99/11497 DE-A1-102004 012 170
DE-A1-102011 005 699 US-A- 5 395 078
US-A1- 2007 001 059

(30) Priorität: **14.09.2015 DE 102015217535**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
25.07.2018 Patentblatt 2018/30

(73) Patentinhaber: **Thales Management & Services**
Deutschland GmbH
71254 Ditzingen (DE)

(72) Erfinder: **OLDEWURTEL, Kassen**
71706 Markgröningen (DE)

(74) Vertreter: **Kohler Schmid Möbus Patentanwälte**
Partnerschaftsgesellschaft mbB
Gropiusplatz 10
70563 Stuttgart (DE)

- **MARTIN ROSENBERGER UND CHRISTIAN PUCHER: "Raddetektion mit Geschwindigkeitsausgabe bietet echten Mehrwert", SIGNAL + DRAHT, DVV, Bd. 105, Nr. 5, 1. Mai 2013 (2013-05-01), Seiten 12-16, XP001581371, ISSN: 0037-4997**
- **GERHARD GRUNDNIG ET AL: "Anwendungsmöglichkeiten von Raddetektionssystemen mit induktiven Radsensoren", SIGNAL + DRAHT, DVV, Bd. 106, Nr. 6, 1. Juni 2014 (2014-06-01), Seiten 24-28, XP001589475, ISSN: 0037-4997**

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).

EP 3 350 056 B8