



(11) **EP 3 359 412 B8**

(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT**

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)
Korrekturen, siehe
Bibliographie INID code(s) 73

(51) Int Cl.:
B60L 53/16 ^(2019.01) **B60L 53/30** ^(2019.01)
B60L 53/35 ^(2019.01) **B60L 53/36** ^(2019.01)
B60L 5/40 ^(2006.01) **B60L 5/36** ^(2006.01)

(48) Corrigendum ausgegeben am:
18.12.2019 Patentblatt 2019/51

(86) Internationale Anmeldenummer:
PCT/EP2016/073447

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des
Hinweises auf die Patenterteilung:
06.11.2019 Patentblatt 2019/45

(87) Internationale Veröffentlichungsnummer:
WO 2017/060172 (13.04.2017 Gazette 2017/15)

(21) Anmeldenummer: **16785108.8**

(22) Anmeldetag: **30.09.2016**

(54) **SCHNELLLADESYSTEM UND VERFAHREN ZUR ELEKTRISCHEN VERBINDUNG EINES
FAHRZEUGS MIT EINER LADESTATION**

RAPID CHARGING SYSTEM AND METHOD FOR ELECTRICAL CONNECTION OF A VEHICLE TO
A CHARGING STATION

SYSTÈME DE CHARGE RAPIDE ET PROCÉDÉ POUR LA LIAISON ÉLECTRIQUE D'UN VÉHICULE
À UN POSTE DE CHARGE

(84) Benannte Vertragsstaaten:
**AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB
GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO
PL PT RO RS SE SI SK SM TR**

(30) Priorität: **07.10.2015 DE 102015219438**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
15.08.2018 Patentblatt 2018/33

(73) Patentinhaber: **Schunk Transit Systems GmbH
35435 Wettenberg (DE)**

(72) Erfinder:
• **WEIGEL, Wilfried**
35232 Dautphetal (DE)

- **DOMES, Matthias**
61231 Bad Nauheim (DE)
- **GAMSJÄGER, Tobias**
5020 Salzburg (AT)
- **STAUBACH, Timo**
36358 Herbstein (DE)

(74) Vertreter: **advotec.**
Patent- und Rechtsanwälte
Georg-Schlosser-Straße 6
35390 Gießen (DE)

(56) Entgegenhaltungen:
WO-A1-2014/112926 WO-A1-2015/018887
WO-A1-2015/068221 DE-T2- 69 601 505
US-A1- 2013 076 902

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).

EP 3 359 412 B8