



(11)

**EP 3 392 079 B8**

(12)

**FASCICULE DE BREVET EUROPEEN CORRIGÉ**

(15) Information de correction:

**Version corrigée no 1 (W1 B1)**  
**Corrections, voir**  
**Bibliographie code(s) INID 84**

(48) Corrigendum publié le:

**24.07.2024 Bulletin 2024/30**(45) Date de publication et mention  
de la délivrance du brevet:**29.05.2024 Bulletin 2024/22**(21) Numéro de dépôt: **18168113.1**(22) Date de dépôt: **19.04.2018**

(51) Classification Internationale des Brevets (IPC):

**B60N 2/02 (2006.01)**      **B60N 2/42 (2006.01)**  
**B60N 2/75 (2018.01)**

(52) Classification Coopérative des Brevets (CPC):

**B60N 2/753; B60N 2/0256; B60N 2/4235;**  
**B60N 2/77**

**(54) SIÈGE COMPORTANT UN MODULE D'ACCOUDOIR PIVOTANT**

SITZ, DER EIN SCHWENKBARES ARMLEHNNENMODUL UMFASST

SEAT COMPRISING A PIVOTABLE ARMREST MODULE

(84) Etats contractants désignés:

**AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI GB GR  
 HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL  
 PT RO RS SE SI SK SM TR**

- **DUBOULET, Claude**  
**91580 Etrechy (FR)**
- **ROBERT, Jacques**  
**91460 Marcoussis (FR)**

(30) Priorité: **20.04.2017 FR 1753454**

(74) Mandataire: **Plasseraud IP**  
**66, rue de la Chaussée d'Antin**  
**75440 Paris Cedex 09 (FR)**

(43) Date de publication de la demande:  
**24.10.2018 Bulletin 2018/43**

(56) Documents cités:

<b>EP-A1- 3 069 996</b>	<b>EP-A2- 2 033 851</b>
<b>DE-A1- 3 128 653</b>	<b>FR-A1- 2 841 510</b>
<b>JP-A- 2016 210 272</b>	<b>US-A1- 2007 200 414</b>
<b>US-A1- 2017 101 188</b>	

(73) Titulaire: **FAURECIA Sièges d'Automobile**  
**92000 Nanterre (FR)**

(72) Inventeurs:

- **CAZES, Christophe**  
**78000 Versailles (FR)**

Il est rappelé que: Dans un délai de neuf mois à compter de la publication de la mention de la délivrance du brevet européen au Bulletin européen des brevets, toute personne peut faire opposition à ce brevet auprès de l'Office européen des brevets, conformément au règlement d'exécution. L'opposition n'est réputée formée qu'après le paiement de la taxe d'opposition. (Art. 99(1) Convention sur le brevet européen).