



(11) **EP 3 395 592 B8**

(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT**

(15) Korrekturinformation:  
**Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)**  
**Korrekturen, siehe**  
**Bibliographie INID code(s) 73**

(51) Int Cl.:  
**B60H 1/00** <sup>(2006.01)</sup> **B60H 1/14** <sup>(2006.01)</sup>  
**B60H 1/22** <sup>(2006.01)</sup>

(48) Corrigendum ausgegeben am:  
**04.11.2020 Patentblatt 2020/45**

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des  
Hinweises auf die Patenterteilung:  
**30.09.2020 Patentblatt 2020/40**

(21) Anmeldenummer: **18167139.7**

(22) Anmeldetag: **13.04.2018**

---

(54) **FAHRZEUGTEMPERIERSYSTEM**

TEMPERATURE REGULATING SYSTEM FOR A VEHICLE

SYSTÈME DE MISE EN TEMPÉRATURE POUR VÉHICULE

---

(84) Benannte Vertragsstaaten:  
**AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB**  
**GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO**  
**PL PT RO RS SE SI SK SM TR**

- **Humburg, Michael**  
**73035 Göppingen (DE)**
- **Jensen, Hans**  
**73265 Dettingen (DE)**

(30) Priorität: **25.04.2017 DE 102017108832**

(74) Vertreter: **Ruttensperger Lachnit Trossin Gomoll**  
**Patent- und Rechtsanwälte**  
**PartG mbB**  
**Postfach 20 16 55**  
**80016 München (DE)**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:  
**31.10.2018 Patentblatt 2018/44**

(73) Patentinhaber: **Eberspächer Climate Control**  
**Systems GmbH**  
**73730 Esslingen (DE)**

(56) Entgegenhaltungen:  
**EP-A1- 2 743 473 DE-A1-102009 042 774**  
**DE-A1-102011 109 703 DE-A1-102013 209 045**  
**DE-A1-102015 106 336 DE-T5-112015 000 552**

(72) Erfinder:  
• **Eberspach, Günter**  
**72649 Wolfschlugen (DE)**

**EP 3 395 592 B8**

---

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).

---