



(11) **EP 3 482 372 B8**

(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT**

- (15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)
Korrekturen, siehe
Bibliographie INID code(s) 73
- (48) Corrigendum ausgegeben am:
16.06.2021 Patentblatt 2021/24
- (45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des Hinweises auf die Patenterteilung:
05.05.2021 Patentblatt 2021/18
- (21) Anmeldenummer: **17727485.9**
- (22) Anmeldetag: **24.05.2017**
- (51) Int Cl.:
G07C 5/00 (2006.01) H04L 29/06 (2006.01)
- (86) Internationale Anmeldenummer:
PCT/EP2017/000619
- (87) Internationale Veröffentlichungsnummer:
WO 2018/006989 (11.01.2018 Gazette 2018/02)

(54) **SYSTEM UND VERFAHREN ZUM ÜBERSENDEN VON DATEN AUS EINEM DRAHTLOSEN NETZWERK EINES FAHRZEUGS**

SYSTEM AND METHOD FOR TRANSMITTING DATA FROM A WIRELESS NETWORK OF A VEHICLE

SYSTÈME ET PROCÉDÉ DE FIN DE DONNÉES D'UN RÉSEAU SANS FIL D'UN VÉHICULE

- (84) Benannte Vertragsstaaten:
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR
- (30) Priorität: **06.07.2016 DE 102016008212**
- (43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
15.05.2019 Patentblatt 2019/20
- (73) Patentinhaber: **ZF CV Systems Europe BV**
1170 Brussels (BE)
- (72) Erfinder:
• **GLAVINIC, Andelko**
31157 Sarstedt (DE)
- **LAUDE, Ulf**
29313 Hambühren (DE)
- **RISSE, Rainer**
30982 Pattensen-Reden (DE)
- **STENDER, Axel**
31787 Hameln (DE)
- **WITTE, Norbert**
31867 Lauenau (DE)
- (74) Vertreter: **Koschnitzki, Thomas**
ZF CV Systems Hannover GmbH
Am Lindener Hafen 21
30453 Hannover (DE)
- (56) Entgegenhaltungen:
DE-A1-102013 208 130 US-A1- 2005 240 343
US-A1- 2014 067 152

EP 3 482 372 B8

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).