



Europäisches
Patentamt
European
Patent Office
Office européen
des brevets



(11)

EP 3 581 894 B8

(12)

KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)
Korrekturen, siehe
Bibliographie INID code(s) 73

(48) Corrigendum ausgegeben am:
10.08.2022 Patentblatt 2022/32

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des
Hinweises auf die Patenterteilung:
06.07.2022 Patentblatt 2022/27

(21) Anmeldenummer: **19174831.8**

(22) Anmeldetag: **16.05.2019**

(51) Internationale Patentklassifikation (IPC):
G01D 5/14 (2006.01) **G01D 21/02 (2006.01)**
G01D 21/00 (2006.01)

(52) Gemeinsame Patentklassifikation (CPC):
G01D 21/00; G01D 5/145; G01D 21/02

(54) **VERFAHREN, VORRICHTUNG UND SYSTEM ZUR ERFASSUNG EINES
MANIPULATIONSVERSUCHES AN EINEM SENSOR EINES FAHRZEUGES UND SENSOR**

METHOD, DEVICE AND SYSTEM FOR DETECTING TAMPERING ATTEMPT ON A SENSOR OF A
VEHICLE AND SENSOR

PROCÉDÉ, DISPOSITIF ET SYSTÈME DE DÉTECTION D'UN ESSAI DE MANIPULATION SUR UN
CAPTEUR D'UN VÉHICULE ET CAPTEUR

(84) Benannte Vertragsstaaten:
**AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB
GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO
PL PT RO RS SE SI SK SM TR**

(30) Priorität: **14.06.2018 DE 102018209606**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
18.12.2019 Patentblatt 2019/51

(73) Patentinhaber: **Continental Automotive
Technologies GmbH
30165 Hannover (DE)**

(72) Erfinder:
• **Dohmen, Ralf
78050 Villingen-Schwenningen (DE)**

• **Bertl, Svenja
78147 Vöhrenbach (DE)**
• **Walkner, Heiko
78052 Villingen-Schwenningen (DE)**

(74) Vertreter: **Continental Corporation
c/o Continental Teves AG & Co. OHG
Intellectual Property
Guerickestraße 7
60488 Frankfurt a. Main (DE)**

(56) Entgegenhaltungen:
**EP-A1- 3 276 584 DE-A1-102005 020 820
DE-A1-102007 048 569 DE-A1-102008 061 924
DE-C2- 3 305 054**