



(11)

EP 3 609 726 B8

(12)

FASCICULE DE BREVET EUROPEEN CORRIGÉ

(15) Information de correction:

Version corrigée no 1 (W1 B1)
Corrections, voir
Bibliographie code(s) INID 73

(51) Int Cl.:

B60H 1/00 (2006.01) **F02M 35/10 (2006.01)**
F02D 41/00 (2006.01) **B60H 1/24 (2006.01)**
B60H 3/06 (2006.01)

(48) Corrigendum publié le:

27.10.2021 Bulletin 2021/43

(86) Numéro de dépôt international:

PCT/FR2018/050916

(45) Date de publication et mention de la délivrance du brevet:

15.09.2021 Bulletin 2021/37

(87) Numéro de publication internationale:

WO 2018/189487 (18.10.2018 Gazette 2018/42)

(21) Numéro de dépôt: 18720767.5

(22) Date de dépôt: 12.04.2018

(54) **SYSTÈME DE PRESSURISATION DE LA CABINE D'UN ENGIN TRAVAILLANT DANS UN AIR CHARGÉ DE PARTICULES**

SYSTEM ZUR DRUCKBEAUFSLAGUNG DER KABINE EINES FAHRZEUGS, DAS IN PARTIKELBELADENER LUFT BETRIEBEN WIRD

SYSTEM FOR PRESSURISING THE CABIN OF A VEHICLE OPERATING IN PARTICLE-LADEN AIR

(84) Etats contractants désignés:

**AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB
 GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO
 PL PT RO RS SE SI SK SM TR**

(72) Inventeur: **PERRIN, Jean-Luc
 38340 Voreppe (FR)**

(30) Priorité: 14.04.2017 FR 1753301

(74) Mandataire: **LLR
 11 boulevard de Sébastopol
 75001 Paris (FR)**

(43) Date de publication de la demande:

19.02.2020 Bulletin 2020/08

(56) Documents cités:

**KR-A- 20030 027 265 US-A1- 2005 035 209
 US-A1- 2005 121 006**

(73) Titulaire: **Eliatis**

38340 Voreppe (FR)

Il est rappelé que: Dans un délai de neuf mois à compter de la publication de la mention de la délivrance du brevet européen au Bulletin européen des brevets, toute personne peut faire opposition à ce brevet auprès de l'Office européen des brevets, conformément au règlement d'exécution. L'opposition n'est réputée formée qu'après le paiement de la taxe d'opposition. (Art. 99(1) Convention sur le brevet européen).