



(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 A1)
Korrekturen, siehe
Bibliographie
Bemerkungen

(51) Int Cl.:
B62M 6/45 ^(2010.01) **B60T 8/17** ^(2006.01)
B62L 3/00 ^(2006.01)

(48) Corrigendum ausgegeben am:
01.07.2020 Patentblatt 2020/27

(43) Veröffentlichungstag:
13.05.2020 Patentblatt 2020/20

(21) Anmeldenummer: **19197080.5**

(22) Anmeldetag: **12.09.2019**

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB
GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO
PL PT RO RS SE SI SK SM TR
Benannte Erstreckungsstaaten:
BA ME
Benannte Validierungsstaaten:
KH MA MD TN

(71) Anmelder: **Robert Bosch GmbH**
70442 Stuttgart (DE)

(72) Erfinder:
• **Klug, Silas**
71106 Magstadt (DE)
• **Moia, Alessandro**
71088 Holzgerlingen (DE)

(30) Priorität: **07.11.2018 DE 102018218969**

Bemerkungen:
Geänderte Patentansprüche gemäss Regel 137(2) EPÜ.

(54) **FAHRRAD MIT ELEKTROANTRIEB MIT VERBESSERTER STABILITÄT**

(57) Die vorliegende Erfindung betrifft ein mit Muskelkraft und/oder elektrisch antreibbares Fahrrad mit einem elektrischen Antrieb (2) einer Steuereinrichtung (3), welche eingerichtet ist, den elektrischen Antrieb (2) anzusteuern, einer Einrichtung (4) zur Bestimmung eines

Lenkwinkels (α) und einer Einrichtung (5) zur Bestimmung eines Neigungswinkels (β), wobei die Steuereinrichtung (3) ein Antriebsmoment für den elektrischen Antrieb (2), basierend auf dem Lenkwinkel (α) und dem Neigungswinkel (β) bestimmt.

FIG. 1

