



(11)

**EP 3 682 764 B1**

(12)

**EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT**

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des Hinweises auf die Patenterteilung:  
**01.12.2021 Patentblatt 2021/48**

(51) Int Cl.:  
**A47B 88/473 (2017.01)**

(21) Anmeldenummer: **20161714.9**

(22) Anmeldetag: **29.05.2017**

**(54) FÜHRUNGSEINRICHTUNG ZUR FÜHRUNG EINES RELATIV ZU EINEM MÖBELKORPUS BEWEGBAREN MÖBELTEILS**

GUIDE DEVICE FOR GUIDING A MOVABLE PART OF A PIECE OF FURNITURE RELATIVE TO THE BODY OF A PIECE OF FURNITURE

DISPOSITIF DE GUIDAGE POUR LE GUIDAGE D'UNE PIÈCE DE MEUBLE MOBILE PAR RAPPORT À UN CORPS DE MEUBLE

(84) Benannte Vertragsstaaten:  
**AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR**

(30) Priorität: **15.06.2016 DE 202016003736 U**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:  
**22.07.2020 Patentblatt 2020/30**

(62) Dokumentnummer(n) der früheren Anmeldung(en) nach Art. 76 EPÜ:  
**17173217.5 / 3 298 928**

(73) Patentinhaber: **Grass GmbH**  
**6973 Höchst (AT)**

(72) Erfinder: **Rihtarec, Filip**  
**8605 Kapfenberg (AT)**

(74) Vertreter: **Patentanwälte Magenbauer & Kollegen Partnerschaft mbB**  
**Plochinger Straße 109**  
**73730 Esslingen (DE)**

(56) Entgegenhaltungen:  
**DE-A1-102013 113 671 DE-A1-102014 118 087**  
**DE-U1- 20 306 212**

**EP 3 682 764 B1**

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).

## Beschreibung

**[0001]** Die Erfindung betrifft eine Führungseinrichtung zur Führung eines relativ zu einem Möbelkorpus bewegbaren Möbelteils, insbesondere Schublade, Tür oder Klappe, mit wenigstens einer Führungseinheit, die eine am Möbelkorpus befestigbare Korpus-schiene und wenigstens eine relativ zur Korpus-schiene verschieblich gelagerte Laufschiene aufweist, und mit einer zur Abstützung der Laufschiene dienenden Abstützeinrichtung, die wenigstens ein an einem vorderen Bereich der Korpus-schiene angeordnetes Abstützglied und eine an der Laufschiene ausgebildete Abstützfläche aufweist, mit der die Laufschiene mit dem Abstützglied derart in Kontakt treten kann, dass sie in einer Schließstellung des bewegbaren Möbelteils auf dem Abstützglied aufliegt, wobei die Abstützfläche in Längsrichtung der Laufschiene kürzer ist als ein maximaler Laufschienehub der Laufschiene, derart, dass die Abstützwirkung beim Ausfahren der Laufschiene nach einer gewissen Wegstrecke entfällt, und wobei die Abstützeinrichtung Führungsmittel zur Führung des Abstützglieds zwischen einer angehobenen, die Laufschiene abstützenden Stützposition und ein abgesenkten außer Kontakt mit der Abstützfläche liegenden Bereitschaftsposition aufweist.

**[0002]** Es ist bereits seit langem bekannt, Führungseinrichtungen mit Abstützrollen auszustatten, die an der Korpus-schiene angeordnet sind und auf denen sich die Laufschiene in deren Schließstellung abstützen kann, wodurch die zwischen der Korpus-schiene und der wenigstens einen Laufschiene wirksamen Führungsrollen entlastet werden.

**[0003]** Die Abstützrollen bleiben beim Ausfahren mit der Laufschiene, beispielsweise Schubladenschiene, in Kontakt und verursachen dadurch unerwünschte Geräusche.

**[0004]** Die DE 10 2013 113 671 A1 offenbart eine Führungsvorrichtung für linear bewegbare Bauteile, mit einer Führungsschiene die über Haltewinkel an einem Möbelkorpus befestigbar ist und einer relativ zur Führungsschiene beweglich gelagerte Mittelschiene und einer gegenüber der Mittelschiene beweglich gelagerten Laufschiene. Es ist eine Stützrolle vorgesehen, die an der Mittelschiene drehbar gelagert ist und zur Abstützung der Laufschiene in einer dessen Endpositionen dient.

**[0005]** Die DE 10 2014 118 087 A1 offenbart eine Führungsvorrichtung für linear bewegbare Möbelbauteile, mit einer Führungsschiene entlang der eine Laufschiene über Rollen oder Wälzlager verfahrbar gelagert ist, wobei die Laufschiene zwischen einer Öffnungsposition und einer Endlagenposition verfahrbar ist. Es ist eine mechanische Endlagenhilfe vorgesehen, mit einer zur Horizontalen geneigt ausgerichteten Rampe und einer auf der Rampe ablaufenden Rolle, die zumindest in einem Bereich des Bewegungsvorgangs des Endlageneinzugs auf die Laufschiene in Endlagenrichtung wirkt.

**[0006]** Die DE 203 06 212 U1 offenbart eine Ausziehführungsgarnitur für Schubladen, mit einer ladenseitigen

Ausziehschiene und einer korpusseitigen Tragschiene und einer zwischen diesen beiden Schienen ablaufenden Mittelschiene, wobei die Last zwischen den Schienen mittels Laufrollen übertragen wird, die in separaten Laufwagen lagern, wobei im vorderen Bereich der Tragschiene eine orts feste Abstützrolle gelagert ist, an der die Ausziehschiene mit einem Laufsteg abläuft und sich zumindest im geschlossenen Zustand der Schublade abstützt.

**[0007]** Aufgabe der Erfindung ist es daher, eine Führungseinrichtung der eingangs erwähnten Art zu schaffen, deren Laufverhalten gegenüber Führungseinrichtungen aus dem Stand der Technik insbesondere im Hinblick auf die Geräuscentwicklung optimiert ist.

**[0008]** Diese Aufgabe wird durch eine Führungseinrichtung mit den Merkmalen des unabhängigen Anspruchs 1 gelöst. Weiterbildungen der Erfindung sind in den Unteransprüchen dargestellt.

**[0009]** Die erfindungsgemäße Führungseinrichtung zeichnet sich dadurch aus, dass die Führungsmittel wenigstens eine in Richtung zu einer Rückseite der Korpus-schiene hin ansteigende Führungsbahn aufweisen, die Bestandteil einer Führungskulisse ist.

**[0010]** Damit wird verhindert, dass das Abstützglied beim Ausfahren der Laufschiene derart in Kontakt mit dieser steht, dass unerwünschte Geräusche verursacht werden. Insgesamt wird das Laufverhalten der Führungseinrichtung optimiert. Dazu gehört neben der Vermeidung unerwünschter Geräusche auch eine höhere Leichtgängigkeit beim Ausfahren der Laufschiene, da die Reibung zwischen dem Abstützglied und der Laufschiene nach einer gewissen Wegstrecke verringert wird oder gar ganz wegfällt.

**[0011]** Eine weitere Verbesserung besteht darin, dass die vorderen, am höchsten belasteten Rollen im eingefahrenen Zustand (Stillstand) entlastet werden. Dies geschieht durch das Anheben der Laufschiene gegenüber der Korpus-schiene. Dadurch werden die vorderen Rollen im Stillstand nicht abgeplättet.

**[0012]** Bei einer Weiterbildung der Erfindung ist die Abstützfläche gegenüber sich einer daran zu einer Rückseite der Laufschiene anschließenden Schienen-Grundfläche erhaben ausgebildet. Dies bedeutet, dass die Laufschiene nach einer bestimmten Wegstrecke außer Kontakt zur Abstützfläche gelangt.

**[0013]** In besonders bevorzugter Weise nimmt eine Laufschiene-Höhe der Laufschiene in Richtung zu deren Rückseite ab. Zweckmäßigerweise ist die Höhe der Laufschiene (Maß A) an deren Stirnseite größer als deren Höhe (Maß B) in einem Bereich in Richtung zur Rückseite der Laufschiene.

**[0014]** In besonders bevorzugter Weise verläuft die Abstützfläche in Richtung Rückseite der Laufschiene schräg. Alternativ ist es möglich, dass die Abstützfläche an einem geraden Bereich der Laufschiene angeordnet ist, der an einem erhabenen Bereich der Laufschiene ausgebildet ist und dann über eine Stufe in den rückwärtigen Bereich der Laufschiene übergeht.

**[0015]** Bei einer Weiterbildung der Erfindung ist die Laufschiene zur Ausbildung der erhabenen Abstützfläche entlang eines sich in der Längsrichtung der Laufschiene erstreckenden Biegebereichs partiell ausgebogen.

**[0016]** Zweckmäßigerweise ist der Biegebereich durch wenigstens eine an der Außenseite der Laufschiene ausgebildete Einkerbung gebildet. Eine solche Ausgestaltung ist an herkömmlichen Laufschiene mit wenig Aufwand, d.h. kostengünstig, herstellbar, beispielsweise mittels eines Prägwerkzeugs.

**[0017]** Die Abstützeinrichtung weist Führungsmittel zur Führung des Abstützglieds zwischen einer angehobenen, die Laufschiene abstützenden Stützposition und einer abgesenkten außer Kontakt mit der Abstützfläche liegenden Bereitschaftsposition auf. Die Führungsmittel sorgen also dafür, dass sich das Abstützglied zwischen der Stützposition und der Bereitschaftsposition bewegen kann.

**[0018]** Die Führungsmittel weisen wenigstens eine in Richtung zu einer Rückseite der Korpuschiene hin ansteigende Führungsbahn auf, die Bestandteil einer Führungskulisse ist.

**[0019]** Zweckmäßigerweise ist die Führungsbahn, insbesondere die Führungskulisse, an einem an der Korpuschiene befestigten Grundkörper ausgebildet. Es ist möglich, den Grundkörper lösbar an der Korpuschiene zu befestigen, wodurch eine nachträgliche Ausrüstung herkömmlicher Führungseinrichtung mit dem Abstützglied möglich ist.

**[0020]** Bei einer Weiterbildung der Erfindung ist das Abstützglied als Abstütz-Wälzkörper, insbesondere Abstützrolle, ausgebildet.

**[0021]** In besonders bevorzugter Weise sind mehrere Laufschiene vorgesehen, von denen wenigstens eine als am bewegbaren Möbelteil befestigbare Möbelteilschiene und wenigstens eine zwischen der Möbelteilschiene und der Korpuschiene angeordnete und relativ zu diesen verschieblich geführte Mittelschiene ausgebildet ist, wobei die Abstützfläche an der Möbelteilschiene ausgebildet ist. Dadurch ist es möglich, dass die Möbelteilschiene im geschlossenen Zustand von der Mittelschiene angehoben wird, was dazu führt, dass die vorderen, hochbelasteten Führungsrollen der Führungseinrichtung entlastet werden.

**[0022]** Die Erfindung betrifft ferner ein Möbel, mit wenigstens einem relativ zu einem Möbelkorpus bewegbaren, über eine Führungseinrichtung geführten Möbelteil, das sich durch eine Führungseinrichtung nach einem der vorhergehenden Ansprüche 1 bis 7 auszeichnet.

**[0023]** Bevorzugte Ausführungsbeispiele der Erfindung sind in der Zeichnung dargestellt und werden im Folgenden näher erläutert. In der Zeichnung zeigen:

Figur 1 eine schematische perspektivische Darstellung eines ersten Ausführungsbeispiels der erfindungsgemäßen Führungseinrichtung mit der Laufschiene in der Schließstellung,

Figur 2 eine schematische Seitenansicht eines nicht zur Erfindung gehörenden zweiten Ausführungsbeispiels der Führungseinrichtung mit der Laufschiene in der Schließstellung und

5 Figur 3 eine schematische Seitenansicht der Führungseinrichtung aus Figur 2.

**[0024]** Die Figur 1 zeigt ein bevorzugtes Ausführungsbeispiel der erfindungsgemäßen Führungseinrichtung 11. Die Führungseinrichtung 11 ist hier beispielhaft beim Einsatz an einem als Schublade ausgebildeten Möbelauszug (nicht dargestellt) gezeigt. Es ist selbstverständlich möglich, die Führungseinrichtung auch an anderen Möbelauszügen einzusetzen.

10 **[0025]** Im Folgenden wird die erfindungsgemäße Führungseinrichtung 11 jedoch am Beispielsfall Schublade erläutert. Die Schublade ist mittels der Führungseinrichtung 11 relativ zu einem Möbelkorpus (nicht dargestellt) verschieblich gelagert. Die Führungseinrichtung 11 umfasst mehrere Führungseinheiten 12, von denen zwei Führungseinheiten 12 spiegelbildlich zueinander an einander entgegengesetzt liegenden Seitenrändern der Schublade angeordnet sind. In der Zeichnung ist lediglich eine einzelne Führungseinheit 12 gezeigt, jedoch ist die andere Führungseinheit in identischer Weise aufgebaut.

20 **[0026]** Die Führungseinheiten 12 besitzen jeweils eine Korpuschiene 13, die beispielsweise als umgebogenes Blechbauteil ausgestaltet sein kann.

25 **[0027]** Wie insbesondere in Figur 1 gezeigt, besitzt die Korpuschiene 13 einen Korpuswinkel 14, der einen Montageschenkel 15 besitzt, der mehrere, beispielsweise in Reihen hintereinander angeordnete, Befestigungslöcher (nicht dargestellt) aufweist, über die der Korpuswinkel 14 mit Hilfe geeigneter Befestigungsmittel, beispielsweise Befestigungsschrauben, an einer zugeordneten Seitenwand einer im Möbelkorpus ausgebildeten Schubladenaufnahme (nicht dargestellt) positionsfest befestigt werden kann. Es gibt auch Unterflur-Führungen, bei denen die Korpuschiene nicht an der Seitenwand der Schubladenaufnahme, sondern am Boden der Schubladenaufnahme befestigt wird.

30 **[0028]** Der Korpuswinkel 14 besitzt einen winklig vom Montageschenkel 15 abstehenden Auflagenabschnitt 16, an dem wenigstens eine ebenfalls zur Führungseinheit 12 gehörende Laufschiene 17, 18 mittels Lagermitteln (nicht dargestellt) verschieblich geführt ist. Als Lagermittel dienen Wälzkörper, insbesondere Rollen, die gruppiert in Laufwägen auf einer an der Korpuschiene 13 ausgebildeten Führungsbahn entlang laufen.

35 **[0029]** Gemäß dem in Figur 1 gezeigten Beispielsfall ist die Führungseinrichtung 11 als sogenannter Vollauszug ausgebildet, wobei als Laufschiene 17, 18 eine Möbelteilschiene in Form einer Schubladenschiene 17 und eine Mittelschiene 18 dienen. Die Mittelschiene 18 ist zum einen beweglich an der Korpuschiene 13 geführt und zum anderen ist an ihr die Schubladenschiene 17 beweglich gelagert. Die Mittelschiene 18 wirkt also zwischen der Schubladenschiene 17 und der Korpuschiene

ne 13.

**[0030]** Die Führungseinrichtung 11 umfasst ferner eine Abstützeinrichtung 19 zur Abstützung der Laufschiene 17, 18. Die Abstützeinrichtung 19 besitzt wenigstens ein an einem vorderen Bereich 20 der Korpusschiene 13 angeordnetes Abstützglied 21 und eine an der Laufschiene 17, 18, im Beispielsfall Schubladenschiene 17, ausgebildete Abstützfläche 22, mit der die Schubladenschiene 17 mit dem Abstützglied 21 derart in Kontakt treten kann, dass sie in einer Schließstellung 23 des bewegbaren Möbelteils, im Beispielsfall Schublade, auf dem Abstützglied 21 aufliegt.

**[0031]** Die Abstützfläche 22 ist in einer Längsrichtung 24 der Schubladenschiene 17 kürzer als ein maximaler Laufschienenhub der Schubladenschiene 17, derart, dass die Abstützwirkung beim Ausfahren der Schubladenschiene 17 nach einer gewissen Wegstrecke entfällt.

**[0032]** Wie insbesondere in Figur 1 und noch deutlicher in Figur 2, anhand eines zweiten Ausführungsbeispiels gezeigt, befindet sich die Abstützfläche 22 an der Unterseite der Schubladenschiene 17 und ist gegenüber einer sich daran zu einer Rückseite der Schubladenschiene 17 anschließenden Schienen-Grundfläche 25 erhaben ausgebildet. Die Schubladenschiene 17 hat an ihrer Unterseite einen nach innen umgebogenen Führungssteg 28, an dessen Unterseite sich die Abstützfläche 22 befindet.

**[0033]** Die erhabene Lage der Abstützfläche 22 gegenüber der Schienen-Grundfläche 25 wird gemäß erstem Ausführungsbeispiel dadurch erzielt, dass die Schubladenschiene 17 an ihrem vorderen Abschnitt 26 entlang eines sich in der Längsrichtung 24 der Schubladenschiene 17 erstreckenden Biegebereichs 27 partiell ausgebogen ist.

**[0034]** Der Biegebereich 27 besitzt eine an der Außenseite 29 der Schubladenschiene 17 ausgebildete Einkerbung 30.

**[0035]** Die Einkerbung 30 lässt sich in einfacher Weise dadurch herstellen, dass eine herkömmliche Schubladenschiene 17 mit einem entsprechenden Prägewerkzeug bearbeitet wird. Die Einkerbung 30 wird dann an der Außenseite der Schubladenschiene 17 mittels des Prägewerkzeugs eingeschlagen, wodurch die Schubladenschiene 17 an ihre Stirnseite aufschnabelt, d.h. der Abstand zwischen dem Führungssteg 28 und der Oberseite der Führungsschiene wird größer. Die Schubladenschiene 17 wird also an ihrem vorderen Abschnitt 26 durch das Einschlagen der Einkerbung 30 partiell ausgebogen.

**[0036]** Die Höhe A der Schubladenschiene an deren Stirnseite ist größer als deren Höhe B in einem Bereich in Richtung zur Rückseite der Schubladenschiene.

**[0037]** Die Abstützeinrichtung 19 besitzt ferner Führungsmittel 31 zur Führung des Abstützglieds 21 zwischen einer angehobenen, die Schubladenschiene 17 abstützenden Stützposition 32 und einer abgesenkten außer Kontakt mit der Abstützfläche 22 liegenden Bereitschaftsposition 33.

**[0038]** Wie insbesondere in Figur 1 gezeigt, besitzt die Abstützeinrichtung 19 einen Grundkörper 34, an dem die Führungsmittel 31 ausgebildet sind. Der Grundkörper 34 ist über geeignete Befestigungsmittel, beispielsweise Befestigungsschrauben, am vorderen Bereich 20 der Korpusschiene 13 lösbar befestigt.

**[0039]** Der Grundkörper 34 kann beispielsweise eine quaderartige Form aufweisen. Der Grundkörper 34 besitzt ferner eine an dessen Oberseite 34 ausgebildete taschenförmige Ausnehmung 35, dessen in Längsrichtung 24 der Korpusschiene 13 sich erstreckende Längsausdehnung größer ist als der Durchmesser des Abstützglieds 21. Das Abstützglied 21 ist beispielhaft in Form einer Abstützrolle gezeigt. Die Abstützrolle taucht in die taschenförmige Ausnehmung 35 ein, wobei deren oberen Teil aus der taschenförmigen Ausnehmung 35 herausragt. Die Abstützrolle ist drehbar am Grundkörper 34 gelagert. Zur drehbaren Lagerung der Abstützrolle dient ein in deren Mitte angeordneter Lagerstift 36, der von beiden Seiten der Abstützrolle nach außen absteht. Der Lagerstift 36 ist drehfest mit der Abstützrolle verbunden. Die Abstützrolle besteht zweckmäßigerweise aus Kunststoffmaterial, insbesondere Hartkunststoff mit geringem Abrieb.

**[0040]** Die vorstehend beschriebenen Führungsmittel 31 zur Führung der Abstützrolle besitzen wenigstens eine in Richtung zu einer Rückseite der Korpusschiene 13 hin ansteigende Führungsbahn 37. Die Führungsbahn 37 ist im gezeigten Beispielsfall Bestandteil einer Führungskulisse 38, die am Grundkörper 34 ausgebildet ist.

**[0041]** Im konkreten Fall befinden sich sowohl an der linken als auch an der rechten Seitenwand 39a, 39b des Grundkörpers 34 jeweils in Richtung zur Rückseite der Korpusschiene 13 hin ansteigende Ausnehmungen in Form von Langlöchern 40a, 40b. Der Lagerstift 36 an der Abstützrolle ist einenends im ersten Langloch 40a und anderenends am gegenüberliegenden anderen Langloch 40b gelagert.

**[0042]** Die Figur 1 zeigt die Schließstellung der Schubladenschiene 17, also mithin die Schließstellung 23 der Schublade. In dieser Stellung entfaltet die Abstützrolle ihre volle Abstützwirkung, da sie in Kontakt mit der Abstützfläche 22 an der Unterseite der Schubladenschiene 17 steht. Die Schubladenschiene 17 wird dabei gegenüber der Mittelschiene 18 angehoben, sodass es zu einer Entlastung der in den Rollenwägen angeordneten Laufrollen kommt. Die Abstützrolle befindet sich in ihrer Stützposition 32. Der Lagerstift befindet sich am oberen Ende der zugordneten Langlöcher 40a, 40b. Die Langlöcher besitzen jeweils einen Horizontalabschnitt 42 (Fig. 3), damit die Abstützrolle die stabile Stützposition einnehmen kann.

**[0043]** Wird nun die Schublade geöffnet, d.h. herausgezogen, so bewegt sich die Abstützfläche 22 relativ zur Abstützrolle am Grundkörper 34. Die Abstützrolle bleibt jedoch nicht ortsfest, sondern wird über die langlochartigen Führungsbahnen 37 in Richtung zur Vorderkante der Korpusschiene 13 bewegt, wobei sich die Abstütz-

rolle absenkt und nach einer gewissen Wegstrecke ihre Abstützwirkung verliert, insbesondere außer Kontakt mit der Abstützfläche 22 gelangt.

**[0044]** Bei der Weiterbewegung der Schubladenschiene 17 ist die Abstützrolle im geeigneten Fall also nicht mehr in Kontakt mit der Abstützfläche 22, sodass unerwünschte, vom Abrollen der Abstützrolle auf der Abstützfläche 22 erzeugte Geräusche vermieden werden. Ferner wird das Laufverhalten der Schubladenschiene 17 verbessert, weil die Rollreibung zwischen der Abstützrolle und der Schubladenschiene 17 nach der bestimmten Wegstrecke entfällt.

**[0045]** In der Bereitschaftsposition 33 der Abstützrolle verbleibt der oberste Bereich der Abstützrolle oberhalb der sich mittlerweile von der Abstützrolle entfernten Abstützfläche 22. Dadurch wird erreicht, dass die Abstützfläche 22 beim Schließen der Schublade, also Einfahren der Schubladenschiene 17, wieder in Kontakt mit der Abstützrolle kommt, wodurch diese durch die Einfahrbewegung der Schubladenschiene 17 nach hinten oben verlagert wird, sodass sie wieder die in Figur 1 gezeigte Stützposition 32 einnimmt.

**[0046]** Insgesamt ist der Vertikalhub H der Abstützrolle in der taschenartigen Ausnehmung 35 im Grundkörper 34 also relativ gering, beispielsweise wenige 10tel Millimeter. Dies reicht jedoch aus, um die zuvor beschriebenen Vorteile zu erzielen.

**[0047]** Die Figuren 2 und 3 zeigen ein nicht zur Erfindung gehörendes zweites Ausführungsbeispiel der Führungseinrichtung 11. Das zweite Ausführungsbeispiel unterscheidet sich von dem zuvor beschriebenen ersten Ausführungsbeispiel lediglich durch die andersartige Ausgestaltung der Abstützfläche 22, die im Gegensatz zum Ausführungsbeispiel aus Figur 1 nicht keilförmig bzw. schräg in Richtung Schienen-Grundfläche 25 verläuft, sondern einen im Wesentlichen parallel zum Auflagenabschnitt 16 der Korpuschiene 13 ausgerichteten Verlauf aufweist, der über eine Stufe 41 in die Schienen-Grundfläche 25 übergeht.

**[0048]** Bei einem nicht dargestellten weiteren ebenfalls nicht zur Erfindung gehörenden Ausführungsbeispiel besitzt die Schubladenschiene 17 an dem zu dem in Figur 1 gezeigten vorderen Endabschnitt entgegengesetzten hinteren Abschnitt (nicht dargestellt) einen weiteren Biegebereich (nicht dargestellt). Bei diesem weiteren Ausführungsbeispiel ist das Abstützglied 21, insbesondere die Abstützrolle Bestandteil einer zur Führungseinrichtung 11 gehörenden Bremsvorrichtung zur Abbremsung der Laufschiene, im Beispielsfall Schubladenschiene, beim Einfahren in eine Offenstellung des bewegbaren Möbelteils, insbesondere Schublade. Entgegengesetzt zur Abstützfläche 22, die sich am vorderen Bereich der Schubladenschiene 17 befindet, befindet sich also am hinteren Bereich der Schubladenschiene 17 eine Bremsfläche, die beim Einfahren in die Offenstellung in Kontakt mit dem Abstützglied 21, insbesondere der Abstützrolle, kommt.

**[0049]** Der zuvor beschriebene Biegebereich 27 am

hinteren Endabschnitt 42 der Schubladenschiene 17 wird zweckmäßigerweise auf dieselbe Weise gebildet, wie der am vorderen Endabschnitt ausgebildete Biegebereich 27, nämlich durch Einschlagen einer Einkerbung 30 in die Seitenwand der Schubladenschiene 17. Dadurch wird die Schubladenschiene 17 entlang eines sich in der Längsrichtung der Laufschiene erstreckenden Biegebereichs 27 partiell ausgebogen. Die Bremsfläche verläuft daher in Richtung Vorderseite der Schubladenschiene 17 schräg.

## Patentansprüche

1. Führungseinrichtung zur Führung eines relativ zu einem Möbelkorpus bewegbaren Möbelteils, insbesondere Schublade, Tür oder Klappe, mit wenigstens einer Führungseinheit (12), die eine am Möbelkorpus befestigbare Korpuschiene (13) und wenigstens eine relativ zur Korpuschiene (13) verschieblich gelagerte Laufschiene (17, 18) aufweist, und mit einer zur Abstützung der Laufschiene (17, 18) dienenden Abstützeinrichtung (19), die wenigstens ein an einem vorderen Bereich (20) der Korpuschiene (13) angeordnetes Abstützglied (21) aufweist, mit der die Laufschiene (17, 18) mit dem Abstützglied (21) derart in Kontakt treten kann, dass sie in einer Schließstellung (23) des bewegbaren Möbelteils auf dem Abstützglied (21) aufliegt, wobei die Abstützfläche (22) in Längsrichtung der Laufschiene (17, 18) kürzer ist als ein maximaler Laufschienehub der Laufschiene (17, 18), derart, dass die Abstützwirkung beim Ausfahren der Laufschiene (17, 18) nach einer gewissen Wegstrecke entfällt, und wobei die Abstützeinrichtung (19) Führungsmittel (31) zur Führung des Abstützglieds (21) zwischen einer angehobenen, die Laufschiene (17, 18) abstützenden Stützposition (32) und einer abgesenkten außer Kontakt mit der Abstützfläche (22) liegenden Bereitschaftsposition (33) aufweist, wobei die Führungsmittel (31) wenigstens eine in Richtung zu einer Rückseite der Korpuschiene (13) hin ansteigende Führungsbahn (37) aufweisen, **dadurch gekennzeichnet, dass** die Führungsbahn (37) Bestandteil einer Führungskulisse (38) ist.
2. Führungseinrichtung nach Anspruch 1, **dadurch gekennzeichnet, dass** die Abstützfläche (22) gegenüber sich einer daran zu einer Rückseite der Laufschiene (17, 18) anschließenden Schienen-Grundfläche (25) erhaben ausgebildet ist, wobei vorzugsweise eine Laufschiene-Höhe der Laufschiene (17, 18) in Richtung zu deren Rückseite abnimmt.
3. Führungseinrichtung nach Anspruch 2, **dadurch gekennzeichnet, dass** die Abstützfläche (22) in Richtung Rückseite der Laufschiene (17, 18) schräg verläuft.

4. Führungseinrichtung nach einem der Ansprüche 2 oder 3, **dadurch gekennzeichnet, dass** die Laufschiene (17, 18) zur Ausbildung der erhabenen Abstützfläche (22) entlang eines sich in der Längsrichtung (24) der Laufschiene (17, 18) erstreckenden Biegebereichs (27) partiell ausgebogen ist, wobei vorzugsweise der Biegebereich (27) durch wenigstens eine an der Außenseite der Laufschiene (17, 18) ausgebildete Einkerbung (30) gebildet ist.
5. Führungseinrichtung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet, dass** die Führungskulisse (38) an einem an der Korpus-schiene (13) befestigten Grundkörper (34) ausgebildet ist.
6. Führungseinrichtung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet, dass** das Abstützglied (21) als Abstütz-Wälzkörper, insbesondere Abstützrolle, ausgebildet ist.
7. Führungseinrichtung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet, dass** mehrere Laufschiene (17, 18) vorgesehen sind, von denen wenigstens eine als am bewegbaren Möbelteil befestigbare Möbelteilschiene und wenigstens eine zwischen der Möbelteilschiene und der Korpus-schiene (13) angeordnete und relativ zu diesen verschieblich geführte Mittelschiene (18) ausgebildet ist, wobei die Abstützfläche (22) an der Möbelteilschiene ausgebildet ist.
8. Möbel, mit wenigstens einem relativ zu einem Möbelkorpus bewegbaren, über eine Führungseinrichtung (11) geführten Möbelteil, **dadurch gekennzeichnet, dass** die Führungseinrichtung (11) nach einem der vorhergehenden Ansprüche ausgebildet ist.

## Claims

1. Guide device for guiding a furniture component which is movable relative to a furniture carcass, in particular a drawer, door or flap, with at least one guide unit (12) which has a carcass rail (13) attachable to the furniture carcass, and at least one running rail (17, 18), movably mounted relative to the carcass rail (13), and with a support fixture (19) serving to support the running rail (17, 18) and having at least one support member (21) located on a front section (20) of the carcass rail (13) and by which the running rail (17, 18) may come into contact with the support member (21) in such a way that, in a closed position (23) of the movable furniture part, it lies on the support member (21), wherein the support surface (22), in the axial direction of the running rail (17, 18), is shorter than the maximum travel of the running rail

(17, 18) in such a way that the support effect during outward movement of the running rail (17, 18) lapses after a certain distance, and wherein the support fixture (19) has guide means (31) to guide the support member (21) between a raised support position (32) supporting the running rail (17, 18) and a lowered standby position (33) lying out of contact with the support surface (22), wherein the guide means (31) have at least one guide track (37) rising towards the rear of the carcass rail (13), **characterised in that** the guide track (37) is part of a slotted link guide (38).

2. Guide device according to claim 1, **characterised in that** the support surface (22) is raised relative to a rail main surface (25) adjoining a rear of the running rail (17, 18), wherein preferably a running rail height of the running rail (17, 18) reduces towards its rear side.
3. Guide device according to claim 2, **characterised in that** the support surface (22) runs at an angle towards the rear of the running rail (17, 18).
4. Guide device according to any of claims 2 or 3, **characterised in that** the running rail (17, 18), to form the raised support surface (22), is partly bent outwards along a bending area (27) extending in the axial direction (24) of the running rail (17, 18), wherein preferably the bending area (27) is formed by at least one indentation (30) formed on the outside of the running rail (17, 18).
5. Guide device according to any of the preceding claims, **characterised in that** the slotted link guide is formed on a main body (34) attached to the carcass rail (13).
6. Guide device according to any of the preceding claims, **characterised in that** the support member (21) is in the form of a support roller body, in particular a support roller.
7. Guide device according to any of the preceding claims, **characterised in that** several running rails (17, 18) are provided, of which at least one is in the form of a furniture-part rail attachable to the movable furniture part and at least one is in the form of a centre rail (18), arranged between the furniture-part rail and the carcass rail (13) and movably guided relative to them, wherein the support surface (22) is formed on the furniture-part rail.
8. Piece of furniture with at least one furniture part, movable relative to a furniture carcass and guided via a guide device (11), **characterised in that** the guide device (11) is formed according to any of the preceding claims.

## Revendications

1. Dispositif de guidage pour le guidage d'une pièce de meuble mobile par rapport à un corps de meuble, en particulier tiroir, porte ou ouvrant, avec au moins une unité de guidage (12), qui présente un rail de corps (13) pouvant être fixé sur le corps de meuble et au moins un rail coulissant (17, 18) monté de manière déplaçable par rapport au rail de corps (13), et avec un dispositif d'appui (19) servant d'appui au rail coulissant (17, 18), qui présente au moins un élément d'appui (21) disposé sur une zone avant (20) du rail de corps (13), avec lequel le rail coulissant (17, 18) peut entrer en contact avec l'élément d'appui (21), de telle sorte qu'il repose sur l'élément d'appui (21) dans une position de fermeture (23) de la pièce de meuble mobile, dans lequel la surface d'appui (22) est plus courte dans la direction longitudinale du rail coulissant (17, 18) qu'une course de rail coulissant maximale du rail coulissant (17, 18), de telle sorte que l'effet d'appui lors de la sortie du rail coulissant (17, 18) après un certain trajet n'est plus nécessaire, et dans lequel le dispositif d'appui (19) présente des moyens de guidage (31) pour le guidage de l'élément d'appui (21) entre une position d'appui (32) levée, soutenant le rail coulissant (17, 18) et une position d'attente (33) abaissée située hors de contact avec la surface d'appui (22), dans lequel les moyens de guidage (31) présentent au moins une bande de guidage (37) montant en direction d'une face arrière du rail de corps (13), **caractérisé en ce que** la bande de guidage (37) fait partie d'une coulisse de guidage (38). 5 10 15 20 25 30
2. Dispositif de guidage selon la revendication 1, **caractérisé en ce que** la surface d'appui (22) est réalisée de manière saillante par rapport à une surface de base de rail (25) se raccordant à celle-ci par rapport à une face arrière du rail coulissant (17, 18), dans lequel de préférence une hauteur de rail coulissant du rail coulissant (17, 18) diminue en direction de la face arrière de celui-ci. 35 40
3. Dispositif de guidage selon la revendication 2, **caractérisé en ce que** la surface d'appui (22) s'étend de manière inclinée en direction de la face arrière du rail coulissant (17, 18). 45
4. Dispositif de guidage selon l'une quelconque des revendications 2 ou 3, **caractérisé en ce que** le rail coulissant (17, 18) est courbé partiellement pour la réalisation de la surface d'appui (22) saillante le long d'une zone de courbure (27) s'étendant dans la direction longitudinale (24) du rail coulissant (17, 18), dans lequel de préférence la zone de courbure (27) est formée par au moins une entaille (30) réalisée sur la face extérieure du rail coulissant (17, 18). 50 55
5. Dispositif de guidage selon l'une quelconque des revendications précédentes, **caractérisé en ce que** la coulisse de guidage (38) est réalisée sur un corps de base (34) fixé sur le rail de corps (13). 5
6. Dispositif de guidage selon l'une quelconque des revendications précédentes, **caractérisé en ce que** l'élément d'appui (21) est réalisé en tant que corps roulant d'appui, en particulier rouleau d'appui. 10
7. Dispositif de guidage selon l'une quelconque des revendications précédentes, **caractérisé en ce que** plusieurs rails coulissants (17, 18) sont prévus, dont au moins un est réalisé en tant que rail partiel de meuble pouvant être fixé sur la pièce de meuble mobile et au moins un rail central (18) disposé entre le rail partiel de meuble et le rail de corps (13) et guidé mobile par rapport à ceux-ci, dans lequel la surface d'appui (22) est réalisée sur le rail partiel de meuble. 15 20 25 30
8. Meuble, avec au moins une pièce de meuble mobile par rapport à un corps de meuble, guidée par l'intermédiaire d'un dispositif de guidage (11), **caractérisé en ce que** le dispositif de guidage (11) est réalisé selon l'une quelconque des revendications précédentes. 35 40 45 50 55

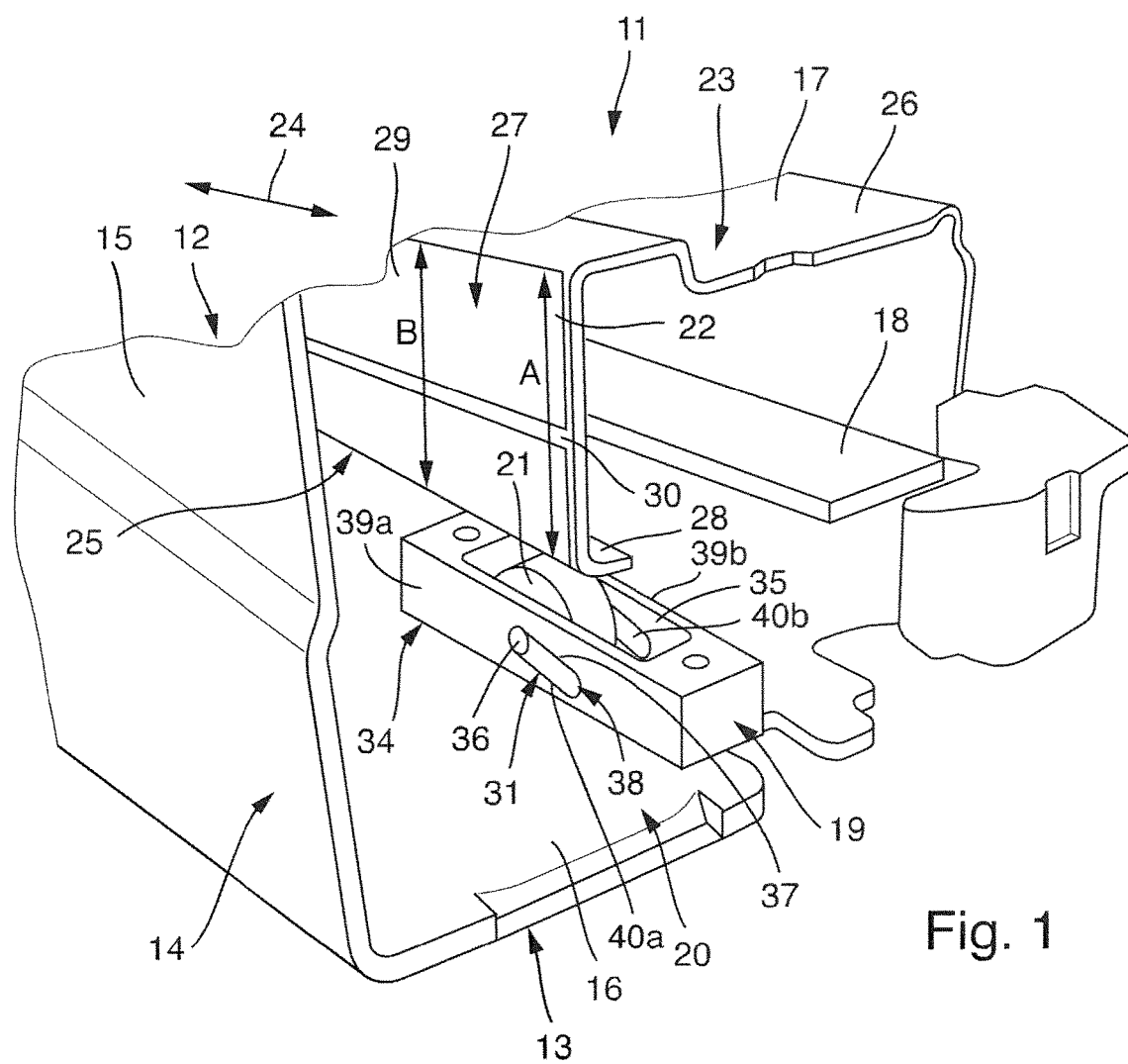
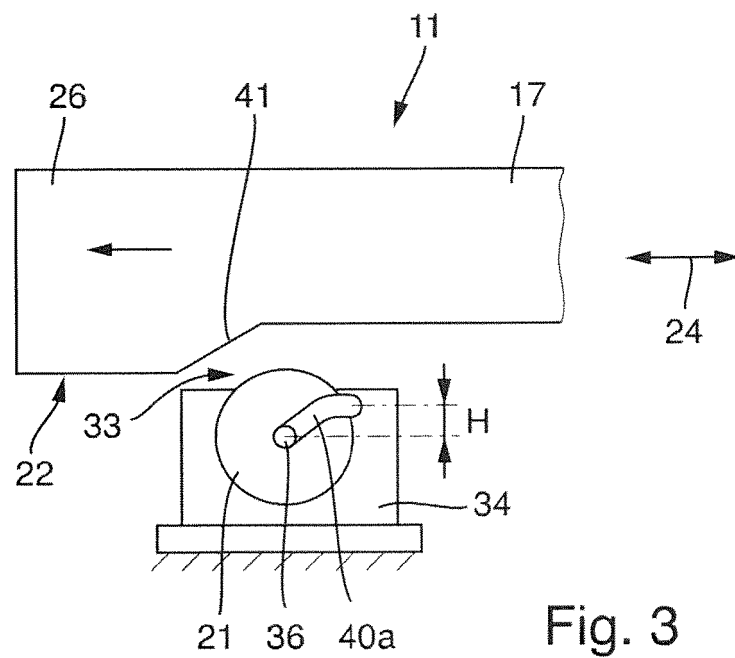
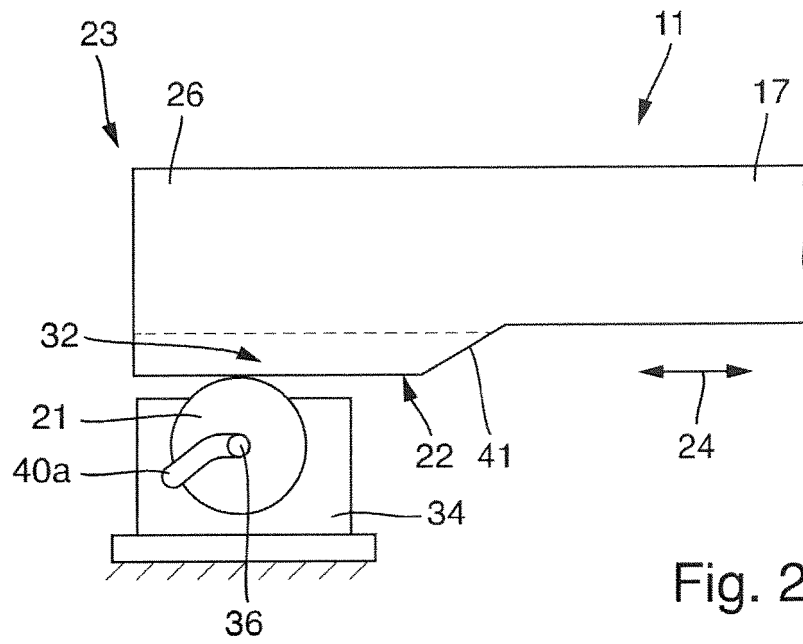


Fig. 1



**IN DER BESCHREIBUNG AUFGEFÜHRTE DOKUMENTE**

*Diese Liste der vom Anmelder aufgeführten Dokumente wurde ausschließlich zur Information des Lesers aufgenommen und ist nicht Bestandteil des europäischen Patentdokumentes. Sie wurde mit größter Sorgfalt zusammengestellt; das EPA übernimmt jedoch keinerlei Haftung für etwaige Fehler oder Auslassungen.*

**In der Beschreibung aufgeführte Patentdokumente**

- DE 102013113671 A1 **[0004]**
- DE 102014118087 A1 **[0005]**
- DE 20306212 U1 **[0006]**