



(11) EP 3 756 932 A8

(12)

## KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(15) Korrekturinformation:

**Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 A1)**  
Korrekturen, siehe  
Bibliographie INID code(s) 71

(51) Int Cl.:

**B60L 53/12 (2019.01)**      **B60L 5/00 (2006.01)**  
**B60L 53/30 (2019.01)**

(48) Corrigendum ausgegeben am:

**17.03.2021 Patentblatt 2021/11**

(43) Veröffentlichungstag:

**30.12.2020 Patentblatt 2020/53**

(21) Anmeldenummer: **20182374.7**

(22) Anmeldetag: **25.06.2020**

(84) Benannte Vertragsstaaten:

**AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB  
GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO  
PL PT RO RS SE SI SK SM TR**

Benannte Erstreckungsstaaten:

**BA ME**

Benannte Validierungsstaaten:

**KH MA MD TN**

(30) Priorität: **25.06.2019 DE 102019117040**

(71) Anmelder: **Teccad Engineering GmbH**

**84030 Landshut (DE)**

(72) Erfinder: **Aunkofer, Thomas**

**84051 Essenbach (DE)**

(74) Vertreter: **Kuhnen & Wacker**

**Patent- und Rechtsanwaltsbüro PartG mbB  
Prinz-Ludwig-Straße 40A  
85354 Freising (DE)**

### (54) SYSTEM ZUM INDUKTIVEN LADEN ELEKTRISCHER BATTERIEN IN EINEM STRASSENFAHRZEUG

(57) 1. System zum induktiven Laden elektrischer Batterien einem Straßenfahrzeug.

2. Das System dient zum induktiven Laden einer elektrischen Batterie (34) in einem Straßenfahrzeug (16) durch eine Primärspule (26), die in die von dem Straßenfahrzeug (16) überfahrene Fahrbahn (14) integriert ist und elektrische Leistung an eine im Fahrzeug (16) untergebrachte und mit der Batterie (34) verbundene Sekundärspule (30) berührungslos überträgt. Gemäß der Erfindung vorgesehen, dass die Primärspule (26) an ein Erdkabel (22) einer Überlandleitung angeschlossen ist.

