

(19)



(11)

EP 3 766 719 B8

(12)

KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)
Korrekturen, siehe
Bibliographie INID code(s) 73

(51) Internationale Patentklassifikation (IPC):
B60L 3/12 ^(2006.01) **B60L 5/00** ^(2006.01)
B60L 50/53 ^(2019.01) **B60M 3/04** ^(2006.01)

(48) Corrigendum ausgegeben am:
11.10.2023 Patentblatt 2023/41

(52) Gemeinsame Patentklassifikation (CPC):
B60M 3/04; B60L 3/12; B60L 5/00; B60L 50/53;
B60L 2200/26; Y02T 10/70

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des
Hinweises auf die Patenterteilung:
30.08.2023 Patentblatt 2023/35

(21) Anmeldenummer: **20186498.0**

(22) Anmeldetag: **17.07.2020**

(54) **BETREIBEN EINES SCHIENENFAHRZEUGS BEIM PASSIEREN VON TRENNSTELLEN IN EINER FAHRZEUGEXTERNEN STROMVERSORGUNG**

OPERATING A RAILWAY VEHICLE WHEN PASSING SEPARATION POINTS IN A VEHICLE EXTERNAL POWER SUPPLY

FONCTIONNEMENT D'UN VÉHICULE FERROVIAIRE LORS DU PASSAGE DES POINTS DE DÉCONNEXION DANS UNE ALIMENTATION EN COURANT EXTERNE DU VÉHICULE

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB
GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO
PL PT RO RS SE SI SK SM TR

(72) Erfinder: **Maaß, Jörg-Torsten**
16515 Oranienburg (DE)

(30) Priorität: **19.07.2019 DE 102019210770**

(74) Vertreter: **Patentanwälte Bressel und Partner mbB**
Potsdamer Platz 10
10785 Berlin (DE)

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
20.01.2021 Patentblatt 2021/03

(56) Entgegenhaltungen:
US-A1- 2012 000 739

(73) Patentinhaber: **ALSTOM Holdings**
93400 Saint-Ouen-sur-Seine (FR)

EP 3 766 719 B8

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).