

(12) **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(43) Veröffentlichungstag:  
**19.05.2021 Patentblatt 2021/20**

(51) Int Cl.: **E05D 15/06** <sup>(2006.01)</sup> **E05D 15/08** <sup>(2006.01)</sup>

(21) Anmeldenummer: **20205574.5**

(22) Anmeldetag: **04.11.2020**

(84) Benannte Vertragsstaaten:  
**AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB  
 GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO  
 PL PT RO RS SE SI SK SM TR**  
 Benannte Erstreckungsstaaten:  
**BA ME**  
 Benannte Validierungsstaaten:  
**KH MA MD TN**

(72) Erfinder:

- **EBEL, Thomas**  
**32257 Bünde (DE)**
- **MERTELSMANN, Volker**  
**33609 Bielefeld (DE)**

(74) Vertreter: **Dantz, Jan Henning et al**  
**Loesenbeck - Specht - Dantz**  
**Patent- und Rechtsanwälte**  
**Am Zwinger 2**  
**33602 Bielefeld (DE)**

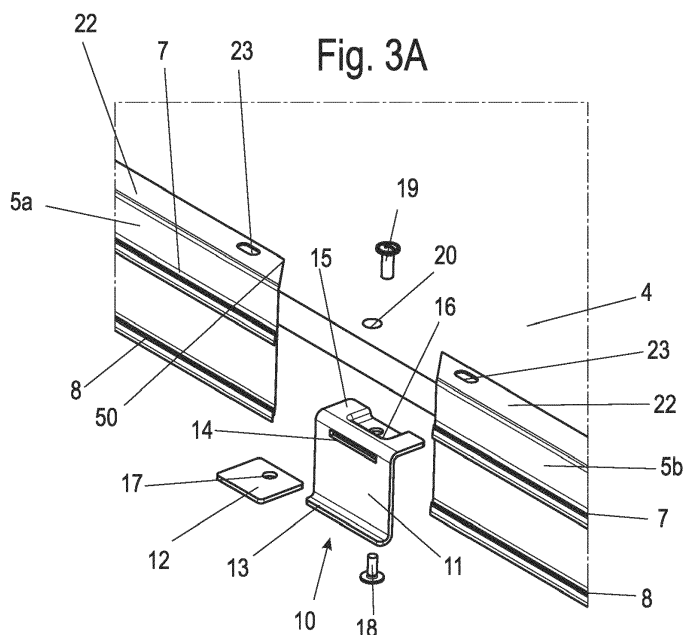
(30) Priorität: 14.11.2019 DE 102019130819

(71) Anmelder: **Hettich-Heinze GmbH & Co. KG**  
**32139 Spenge (DE)**

(54) **SCHIEBETÜRBESCHLAG, MÖBEL UND VERFAHREN ZUR MONTAGE EINES SCHIEBETÜRBESCHLAGES**

(57) Ein Schiebetürbeschlag umfasst eine aus mindestens zwei Schienenteilen (5a, 5b) gebildete Laufschiene (5), an der mindestens eine Laufbahn (7, 8) für mindestens eine Laufrolle (31) und/oder ein Gleitelement eines Lauftails (30) zum Verfahren einer Schiebetür (3) ausgebildet ist, wobei zwischen den mindestens zwei Schienenteilen (5a, 5b) ein Stoßverbinder (10) angeordnet ist, wobei eine Trennebene (50) der mindestens zwei

Schienenteile (5a, 5b) im Bereich des Stoßverbinders (10) in einem Winkel von mindestens 10° senkrecht zur Längsrichtung der Laufschiene (5) verläuft. Dadurch kann eine Laufrolle mit geringer Geräuscentwicklung über den Stoßbereich der beiden Schienenteile (5a, 5b) verfahren werden. Zudem wird ein Verfahren zur Montage eines Schiebetürbeschlages bereitgestellt.



## Beschreibung

**[0001]** Die vorliegenden Erfindung betrifft einen Schiebetürbeschlag mit einer aus mindestens zwei Schienenteilen gebildeten Laufschiene, an der mindestens zwei Laufbahnen für Laufrollen und/oder Gleitelemente eines Laufteils zum Verfahren einer Schiebetür ausgebildet sind, wobei zwischen den mindestens zwei Schienenteilen ein Stoßverbinder angeordnet ist, sowie ein Verfahren zur Montage eines Schiebetürbeschlages.

**[0002]** Die EP 2 815 136 B1 offenbart einen Schiebetürbeschlag mit zwei an einer Stoßstelle stirnseitig aneinander angeordneten Profilen, die über einen Profilverbinder abgestützt sind, damit eine exakte Ausrichtung der Profile gewährleistet wird. Der Profilverbinder untergreift dabei die beiden nebeneinander angeordneten Laufbahnen an den Profilen. Beim Überfahren der Stoßstelle der Profile kann es zu leichten Unebenheiten kommen, die beim Verschieben der Schiebetür spürbar sind. Zudem eignet sich der Profilverbinder nur für Profile mit nebeneinander angeordneten Laufbahnen.

**[0003]** Es ist daher Aufgabe der vorliegenden Erfindung, einen Schiebetürbeschlag und ein Verfahren zur Montage eines Schiebetürbeschlages zu schaffen, die ein Verfahren einer Schiebetür mit hoher Laufruhe ermöglichen und zudem eine einfache Montage gewährleisten.

**[0004]** Diese Aufgabe wird mit einem Schiebetürbeschlag mit den Merkmalen des Anspruchs 1 und einem Verfahren mit den Merkmalen des Anspruchs 13 gelöst.

**[0005]** Der erfindungsgemäße Schiebetürbeschlag umfasst mindestens zwei Schienenteile, die gemeinsam eine Laufschiene ausbilden und bei denen eine Trennebene im Bereich des Stoßverbinders in einem Winkel von mindestens 10° senkrecht zur Längsrichtung der Laufschiene verläuft. Durch die Ausrichtung der Trennebene, die nicht senkrecht zur Längsrichtung der Laufschiene, sondern winklig dazu verläuft, ergibt sich beim Überfahren des Stoßbereiches durch eine Laufrolle und/oder ein Gleitelement ein besserer Übergang, da in einem Bereich der Trennebene die Laufrolle und/oder das Gleitelement gleichzeitig auf den beiden Schienenteilen abgestützt werden kann und nicht abrupt von einem Schienenteil auf das andere Schienenteil fährt. Dadurch wird vermieden, dass unter einer Gewichtsbelastung die Laufbahn sich geringfügig absenkt und dann eine Stufe des noch nicht belasteten Schienenteils entsteht. Vielmehr wird die Gewichtslast von einem Schienenteil kontinuierlich auf das andere Schienenteil übergeben.

**[0006]** Vorzugsweise ist die Trennebene zwischen den Schienenteilen in einem Winkel zwischen 30° bis 60° zur Längsrichtung der Laufschiene ausgerichtet, insbesondere im Wesentlichen 45°. Die Trennebene kann dabei durch eine Schnittkante an den beiden Schienenteilen gebildet sein, die nicht senkrecht zur Längsrichtung, sondern winklig verläuft, wobei die beiden Schienenteile im Wesentlichen spaltfrei im Stoßbereich angeordnet werden können.

**[0007]** In einer bevorzugten Ausgestaltung stützt der Stoßverbinder die beiden Schienenteile im Bereich benachbart zu der Trennebene ab. Dabei kann der Stoßverbinder ein erstes Stützteil und ein zweites Stützteil aufweisen, die miteinander verbunden, insbesondere miteinander verschraubt sind. Die beiden Stützteile des Stoßverbinders können dadurch einzeln montiert und dadurch optimal an die Geometrie der Schienenteile angepasst sein.

**[0008]** Die beiden Schienenteile weisen vorzugsweise im Bereich des Stoßverbinders eine Aussparung auf, die von einem Stützteil des Stoßverbinders durchgriffen ist. Die Aussparung kann dabei unterhalb einer Laufbahn angeordnet sein, so dass über das eingesteckte Stützteil die Laufbahn abgestützt wird.

**[0009]** Die Laufschiene umfasst vorzugsweise zwei vertikal übereinander angeordnete Laufbahnen, wobei ein erstes Stützteil des Stoßverbinders eine erste Laufbahn und ein zweites Stützteil des Stoßverbinders eine zweite Laufbahn abstützt. Die Laufschiene mit den beiden Schienenteilen kann dabei aus einem gebogenen Stahlblech hergestellt sein, das in gewissem Umfang verformbar ist oder aus gezogenen Profilelementen, die aus Metalllegierungen, insbesondere Aluminiumlegierungen, bestehen.

**[0010]** Der Schiebetürbeschlag wird vorzugsweise bei einem Möbel eingesetzt, das einen Möbelkorpus und mindestens eine Schiebetür aufweist, die über mindestens ein Laufteil verfahrbar an dem Möbelkorpus gehalten ist. Dabei können die Schienenteile und der Stoßverbinder an dem Oberboden festgelegt sein, wobei der Stoßverbinder vorzugsweise an einer Unterseite des Oberbodens des Möbelkorpus festgelegt ist, so dass dieser hinter der Laufschiene verdeckt angeordnet ist.

**[0011]** Für eine stabile Abstützung der Schienenteile können diese einen Auflagesteg aufweisen, der an einer Oberseite des Oberbodens festgelegt ist.

**[0012]** Für eine effektive Montage kann ein Schienenteil und ein Stoßverbinder über eine Gewindehülse und eine Schraube gleichzeitig am Oberboden fixiert werden. Optional kann über die Gewindehülse und die Schraube dabei ein erstes Stützteil und ein zweites Stützteil des Stoßverbinders durchgreifen, so dass über die Gewindehülse und die Schraube neben einem Schienenteil auch die beiden Stützteile des Stoßverbinders klemmend an dem Oberboden fixiert werden können. Alternativ kann als Gegengewinde anstelle der Gewindehülse auch eine Mutter, eine Gewindeplatte oder ein geschnittenes Gewinde im Stoßverbinder eingesetzt werden.

**[0013]** Für einen verbesserten Übergang im Stoßbereich kann eine Auflagelinie bzw. Auflagefläche einer Laufrolle oder eines Gleitelementes auf der Laufbahn in einem schrägen Winkel zu einer Trennebene der mindestens zwei Schienenteile ausgerichtet sein, insbesondere in einem Winkel zwischen 30° bis 60°. Dieses bedeutet zwangsläufig,

dass sich beim Bewegen der Schiebetür die Laufrolle und/oder das Gleitelement ebenfalls hinsichtlich ihrer Fahrri-  
 chtonung in einem schrägen Winkel zu der Trennebene bewegt. Dadurch wird gewährleistet, dass die Auflagelinie bzw. Auflage-  
 fläche der Laufrolle und/oder des Gleitelementes an den Laufbahnen auf keinen Fall parallel zur Trennebene verläuft.  
 Hierdurch wird erreicht, dass ein Teil der Auflagelinie bzw. Auflagefläche beim Passieren eines Stoßbereiches bereits  
 5 das nächste Schienenteil der Laufschiene erreicht hat, während ein anderer Teil der Auflagelinie bzw. Auflagefläche  
 noch auf dem vorhergehenden Schienenteil der Laufschiene liegt. Somit kann selbst in einem Fall, dass im Stoßstel-  
 lenbereich ein geringfügiger Spalt bestehen sollte, ein laufruhiges Überfahren des Schienenstoßes erreicht werden.

**[0014]** Bei dem erfindungsgemäßen Verfahren zur Montage eines Schiebetürbeschlages an einem Oberboden wird  
 zunächst mindestens eine endseitige Trennebene oder Schnittkante an zwei Schienenteilen hergestellt, wobei die min-  
 10 destens eine Trennebene oder Schnittkante in einem Winkel von mindestens 10° senkrecht zur Längsrichtung der  
 Schienenteile verläuft und die Schnittkante des ersten Schienenteils auf Stoß an die Schnittkante des zweiten Schienen-  
 teils anfügbar ist. Anschließend werden die Schienenteile plan gerichtet, um Krümmungen, Wellen oder sonstige Une-  
 benheiten zu beseitigen. Dann wird ein erstes Schienenteil und ein zweites Schienenteil an einem Oberboden fixiert.  
 Zusätzlich wird ein erstes Stützteil eines Stoßverbinders an den beiden Schienenteilen an dem Oberboden positioniert,  
 15 wobei die Reihenfolge der vorgenannten Montageschritte beliebig gewählt werden kann. Ferner wird ein zweites Stützteil  
 des Stoßverbinders an dem ersten Stützteil positioniert, um dann das erste und das zweite Stützteil an dem Oberboden  
 zu fixieren, insbesondere zu verschrauben. Dadurch lässt sich ein Schiebetürbeschlag effektiv montieren.

**[0015]** Vorzugsweise weist jedes Schienenteil eine Aussparung auf, wobei das zweite Stützteil durch eine Aussparung  
 an dem ersten Schienenteil und dem zweiten Schienenteil für die Montage durchgesteckt wird. Dadurch kann über das  
 20 zweite Stützteil eine obere Laufbahn auf einfache Weise abgestützt werden.

**[0016]** Die Erfindung wird nachfolgend anhand mehrerer Ausführungsbeispiele mit Bezug auf die beigefügten Zeich-  
 nungen näher erläutert. Es zeigen:

Figur 1 eine perspektivische Ansicht eines erfindungsgemäßen Möbels;

Figuren 2A bis 2C mehrere Ansichten eines Stoßbereiches der Laufschiene des Möbels der Figur 1;

Figuren 3A bis 3C mehrere Ansichten des Stoßbereiches der Laufschiene bei der Montage;

Figuren 4 bis 7 mehrere Ansichten der Montage eines Schiebetürbeschlages an einem Oberboden, und

Figuren 8A bis 8C mehrere Ansichten eines modifizierten Schiebetürbeschlages bei der Montage.

**[0017]** Ein Möbel 1 umfasst einen schrankförmigen Möbelkorpus 2, an dem ein oder mehrere Schiebetüren 3 verfahrbar  
 35 gelagert sind. Hierfür ist an einem Oberboden 4 eine Laufschiene 5 fixiert und zudem eine weitere Führungsschiene 6  
 an einem Boden des Möbelkorpus 2.

**[0018]** Die Laufschiene 5 weist zwei Laufbahnen 7 und 8 auf, an denen jeweils Laufrollen 31 eines Lauftails 30 einer  
 Schiebetür verfahrbar sind. In dem dargestellten Ausführungsbeispiel sind zwei vertikal übereinander angeordnete  
 Laufbahnen 7 und 8 an der Laufschiene 5 vorgesehen, wobei auch mehr als zwei Laufbahnen 7 und 8 vorgesehen sein  
 40 können oder die Laufrollen 31 durch Gleitelemente ergänzt oder ersetzt werden können.

**[0019]** Die Laufschiene 5 ist nicht einstückig ausgebildet, sondern umfasst gemäß den Figuren 2A und 2B mindestens  
 zwei Schienenteile 5a und 5b, die stirnseitig an einer Trennebene 50 aneinander anliegen, vorzugsweise im Wesentlichen  
 spaltfrei, wobei die Trennebene 50 nicht senkrecht zur Längsrichtung der Laufschiene 5 ausgerichtet ist, sondern winklig,  
 insbesondere in einem Winkel zwischen 30 bis 60°, vorzugsweise im Wesentlichen 45°. Die Trennebene 50 erstreckt  
 45 sich auch durch die Laufbahnen 7 und 8, so dass eine Auflagelinie der Laufrolle 31 beim Überfahren des Stoßbereiches  
 nicht abrupt von einem Schienenteil 5a auf das andere Schienenteil 5b auftrifft, sondern in dem Stoßbereich über eine  
 gewisse Wegstrecke in Längsrichtung die Gewichtskraft von der Laufrolle 31 von einem Schienenteil 5a auf das andere  
 Schienenteil 5b geleitet wird.

**[0020]** In den Figuren 3A bis 3C ist der Schiebetürbeschlag bei der Montage gezeigt. Ein erstes Schienenteil 5a ist  
 50 an dem Oberboden 4 positioniert und weist einen Auflagesteg 22 auf, an dem mindestens eine Öffnung 23 für Befesti-  
 gungsmittel vorgesehen ist. An einem vertikalen Abschnitt der beiden Schienenteile 5a und 5b sind zwei zur Vorderseite  
 hervorstehende Laufbahnen 7 und 8 ausgebildet, die vertikal übereinander angeordnet sind.

**[0021]** Um die Schienenteile 5a und 5b in dem Stoßbereich abzustützen, ist ein Stoßverbinder 10 vorgesehen, der  
 ein erstes Stützteil 11 und ein zweites Stützteil 12 aufweist. Das erste Stützteil 11 beinhaltet einen Stützsteg 13, der die  
 55 beiden Schienenteile 5a und 5b im Stoßbereich unter der unteren Laufbahn 8 untergreift und somit diese gegen ein  
 Verformen abstützt. Das erste Stützteil 11 ist mit einem vertikalen Abschnitt auf der Rückseite der beiden Schienenteile  
 5a und 5b angeordnet und ein endseitiger Montagesteg 15 ist abgewinkelt, der an einer Unterseite des Oberbodens 4  
 anlegbar ist. An dem Montagesteg 15 ist eine nach unten ausgeformte Prägung ausgebildet, in der eine Öffnung 16 für

Befestigungsmittel vorgesehen ist. Diese Öffnung 16 kann fluchtend zu einer Öffnung 20 in dem Oberboden 4 ausgerichtet werden, um das Stützteil 11 zu fixieren.

**[0022]** Der Stoßverbinder 10 umfasst ein zweites Stützteil 12, das getrennt von dem ersten Stützteil 11 hergestellt ist und zum Abstützen der oberen Laufbahn 7 dient. Das zweite Stützteil 12 wird in eine schlitzförmige Aussparung 14 an dem ersten Stützteil 11 eingesteckt, wobei ein Teil des zweiten Stützteils 12 von dem ersten Stützteil 11 nach vorne hervorsteht und die obere Laufbahn 7 gegen eine Verbiegung nach unten abstützt. An dem zweiten Stützteil 12 ist eine Öffnung 17 für Befestigungsmittel ausgebildet, die fluchtend zu der Öffnung 16 an dem ersten Stützteil 11 ausgerichtet werden kann.

**[0023]** In den beiden Schienenteilen 5a und 5b ist unterhalb der Laufbahn 7 jeweils eine Aussparung 21 eingebracht, durch die das zweite Stützteil 12 durchsteckbar ist. Dadurch ergibt sich eine sehr kompakte Bauweise der Laufschiene 5 mit den vertikal übereinander angeordneten Laufbahnen 7 und 8, die im Wesentlichen in der gleichen vertikalen Ebene angeordnet sind und über den Stoßverbinder 10 mit geringer Baugröße effektiv an dem Oberboden 4 abgestützt werden können.

**[0024]** Nachfolgend wird die Montage des Schiebetürbeschlages an einem Oberboden 4 beschrieben. Wie Figur 4 zeigt, wird zunächst eines der beiden Schienenteile 5a oder 5b an dem Oberboden 4 positioniert und über Befestigungsmittel fixiert. Anschließend wird ein zweites Schienenteil 5a oder 5b an dem Oberboden 4 so positioniert, dass die beiden Schienenteile 5a und 5b stirnseitig aneinander anliegen. Die Trennebene 50 zwischen den beiden Schienenteilen 5a und 5b ist dabei winklig ausgerichtet, vorzugsweise in einem Winkel zwischen 30 und 60° zur Längsrichtung der Laufschiene 5. Auch das zweite Schienenteil 5a oder 5b kann über Befestigungsmittel an dem Oberboden 4 fixiert werden.

**[0025]** In den Figuren 6A und 6B ist die Montage des Stoßverbinders 10 dargestellt. Zur Montage des Stoßverbinders wird das erste Stützteil 11 an einer Rückseite der Schienenteile 5a und 5b in dem Stoßbereich positioniert, damit der Stützsteg 13 die Laufbahn 8 abstützen kann. Zusätzlich wird das zweite Stützteil 12 durch die Aussparungen 21 in den beiden Schienenteilen 5a und 5b eingesteckt und durch die Aussparung 14 in dem vertikalen Steg des ersten Stützteils 11 durchgesteckt, bis die Öffnung 17 in dem zweiten Stützteil 12 zu der Öffnung 16 an dem Montagesteg 15 fluchtet. Dann wird der Stoßverbinder 10 an dem Oberboden 4 festgelegt, wobei an einer Unterseite eine Schraube 18 und an der Oberseite eine Gewindehülse 19 eingesteckt werden, die miteinander verschraubt werden. Alternativ kann auch die Schraube 18 von oben und die Gewindehülse 19 von unten eingesteckt werden oder die Gewindehülse 19 durch ein Gewinde in der Öffnung 16 ersetzt werden, um die beiden Stützteile 11 und 12 des Stoßverbinders 10 und zusätzlich auch einen oberen Auflagesteg 22 eines der Schienenteile 5a oder 5b an dem Oberboden 4 zu fixieren.

**[0026]** In den Figuren 8A bis 8C ist ein modifiziertes Ausführungsbeispiel eines Stoßverbinders 10' gezeigt, der in dem Stoßbereich zur Abstützung der Schienenteile 5a und 5b an dem Oberboden 4 montiert werden kann. Das erste Stützteil 11' des Stoßverbinders 10' kann an einer Unterseite des Oberbodens 4 über den Montagesteg 15 positioniert und dort fixiert werden. An der Unterseite des ersten Stützteils 11 ist kein rechtwinklig abgebogener Stützsteg, sondern ein bogenförmiger Stützsteg 13' angeordnet, der ein unteres Ende der Schienenteile 5a und 5b zumindest teilweise aufnimmt. Dadurch kann der Stoßverbinder 10' über den Stützsteg 13' eine verbesserte Abstützung gewährleisten, da der Stützsteg 13' an die Kontur der Laufschiene 5 im unteren Bereich angepasst ist.

**[0027]** Der Stoßverbinder 10' umfasst ferner ein modifiziertes zweites Stützteil 12', das im Wesentlichen plattenförmig ausgebildet ist und durch die schlitzförmige Aussparung 14 an dem ersten Stützteil 11' wie bei dem vorangegangenen Ausführungsbeispiel montiert werden kann. Auf der zu der Laufschiene 5 gewandten Seite weist das zweite Stützteil 12' einen nach oben gebogenen Stützsteg 25 auf, der an die Kontur der Unterseite der Laufbahn 7 angepasst ist. Dadurch kann auch die Laufbahn 7 durch den gebogenen Stützsteg 25 besser abgestützt werden. Die Montage des modifizierten Stoßverbinders 10' erfolgt wie bei dem vorangegangenen Ausführungsbeispiel.

**[0028]** Die Laufschiene 5 ist mir nur zwei Schienenteilen 5a und 5b gezeigt, kann aber auch drei oder mehr Schienenteile umfassen.

## Bezugszeichenliste

### [0029]

1	Möbel
2	Möbelkorpus
3	Schiebetür
4	Oberboden
5	Laufschiene
5a, 5b	Schienenteil
6	Führungsschiene
7	Laufbahn
8	Laufbahn

	10, 10'	Stoßverbinder
	11, 11'	erstes Stützteil
	12, 12'	zweites Stützteil
	13, 13'	Stützsteg
5	14	Aussparung
	15	Montagesteg
	16	Öffnung
	17	Öffnung
	18	Schraube
10	19	Gewindehülse
	20	Öffnung
	21	Aussparung
	22	Auflagesteg
	23	Öffnung
15	25	Stützsteg
	30	Laufteil
	31	Laufrolle
	50	Trennebene

20

## Patentansprüche

1. Schiebetürbeschlag mit einer aus mindestens zwei Schienenteilen (5a, 5b) gebildeten Laufschiene (5), an der mindestens zwei Laufbahnen (7, 8) für Laufrollen (31) und/oder Gleitelemente eines Laufteils (30) zum Verfahren einer Schiebetür (3) ausgebildet sind, wobei zwischen den mindestens zwei Schienenteilen (5a, 5b) ein Stoßverbinder (10) angeordnet ist, **dadurch gekennzeichnet, dass** eine Trennebene (50) der mindestens zwei Schienenteile (5a, 5b) im Bereich des Stoßverbinders (10, 10') in einem Winkel von mindestens 10° senkrecht zur Längsrichtung der Laufschiene (5) verläuft.
2. Schiebetürbeschlag nach Anspruch 1, **dadurch gekennzeichnet, dass** die Trennebene (50) in einem Winkel zwischen 30° bis 60° zur Längsrichtung der Laufschiene (5) ausgerichtet ist, insbesondere im Wesentlichen 45°.
3. Schiebetürbeschlag nach Anspruch 1 oder 2, **dadurch gekennzeichnet, dass** der Stoßverbinder (10, 10') die beiden Schienenteile (5a, 5b) im Bereich benachbart zu der Trennebene (50) abstützt.
4. Schiebetürbeschlag nach einem der vorhergehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet, dass** der Stoßverbinder (10, 10') ein erstes Stützteil (11, 11') und ein zweites Stützteil (12, 12') aufweist, die aneinander festgelegt sind.
5. Schiebetürbeschlag nach einem der vorhergehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet, dass** die beiden Schienenteile (5a, 5b) in dem Stoßbereich eine Aussparung (21) aufweisen, die von einem Stützteil (12, 12') des Stoßverbinders (10, 10') durchgriffen ist.
6. Schiebetürbeschlag nach einem der vorhergehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet, dass** die Laufschiene (5) zwei vertikal übereinander angeordnete Laufbahnen (7, 8) aufweist.
7. Schiebetürbeschlag nach einem der vorhergehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet, dass** die mindestens zwei Schienenteile (5a, 5b) aus einem gebogenen Stahlblech hergestellt sind.
8. Möbel (1) mit einem Möbelkorpus (2) und mindestens einer Schiebetür (3), die über mindestens ein Laufteil (30) an einem Schiebetürbeschlag nach einem der vorhergehenden Ansprüche an dem Möbelkorpus (2) verfahrbar ist.
9. Möbel nach Anspruch 8, **dadurch gekennzeichnet, dass** der Stoßverbinder (10, 10') an einer Unterseite eines Oberbodens (4) des Möbelkorpus (2) festgelegt ist.
10. Möbel nach Anspruch 8 oder 9, **dadurch gekennzeichnet, dass** die mindestens zwei Schienenteile (5a, 5b) einen Auflagesteg (22) aufweisen, der auf einem Oberboden (4) des Möbelkorpus (2) festgelegt ist.
11. Möbel nach einem der Ansprüche 8 bis 10, **dadurch gekennzeichnet, dass** ein Schienenteil (5a, 5b) und der

Stoßverbinder (10) über eine Schraube (18) und eine Gewindehülse (19) an dem Oberboden (4) zusammen fixiert sind.

5 12. Möbel nach einem der Ansprüche 8 bis 11, **dadurch gekennzeichnet, dass** eine Auflagelinie bzw. Auflagefläche einer Laufrolle (31) und/oder eines Gleitelementes eines Laufteils (30) in einem schrägen Winkel zu einer Trennebene (50) der mindestens zwei Schienenteile (5a, 5b) ausgerichtet ist.

10 13. Verfahren zur Montage eines Schiebetürbeschlages an einem Oberboden (4) eines Möbelkorpus (2), mit den folgenden Schritten:

- Herstellen mindestens einer endseitigen Trennebene bzw. Schnittkante an zwei Schienenteilen (5a, 5b), wobei die mindestens eine Trennebene bzw. Schnittkante in einem Winkel von mindestens 10° senkrecht zur Längsrichtung der Schienenteile (5a, 5b) verläuft und die Schnittkante des ersten Schienenteils (5a) auf Stoß an die Schnittkante des zweiten Schienenteils (5b) anfügbar ist;

15 - Planrichten der Schienenteile (5a, 5b);

- Fixieren des ersten Schienenteils (5a) an einem Oberboden (4);

- Fixieren des zweiten Schienenteils (5b) an einem Oberboden (4);

- Positionieren eines ersten Stützteils (11) eines Stoßverbinders (10) an den beiden Schienenteilen (5a, 5b) an dem Oberboden (4);

20 - Positionieren eines zweiten Stützteils (12) an dem ersten Stützteil (11), und

- Fixieren des ersten und des zweiten Stützteils (11, 12) am Oberboden (4).

25 14. Verfahren nach Anspruch 13, **dadurch gekennzeichnet, dass** die mindestens eine Trennebene bzw. Schnittkante in einem Winkel zwischen 30° und 60° zur Längsrichtung der Laufschiene (5) ausgerichtet ist, insbesondere im Wesentlichen 45°.

30 15. Verfahren nach Anspruch 13 oder 14, **dadurch gekennzeichnet, dass** das zweite Stützteil (12) durch eine Aussparung (21) an dem ersten Schienenteil (5a) und dem zweiten Schienenteil (5b) durchgesteckt wird.

Fig. 1

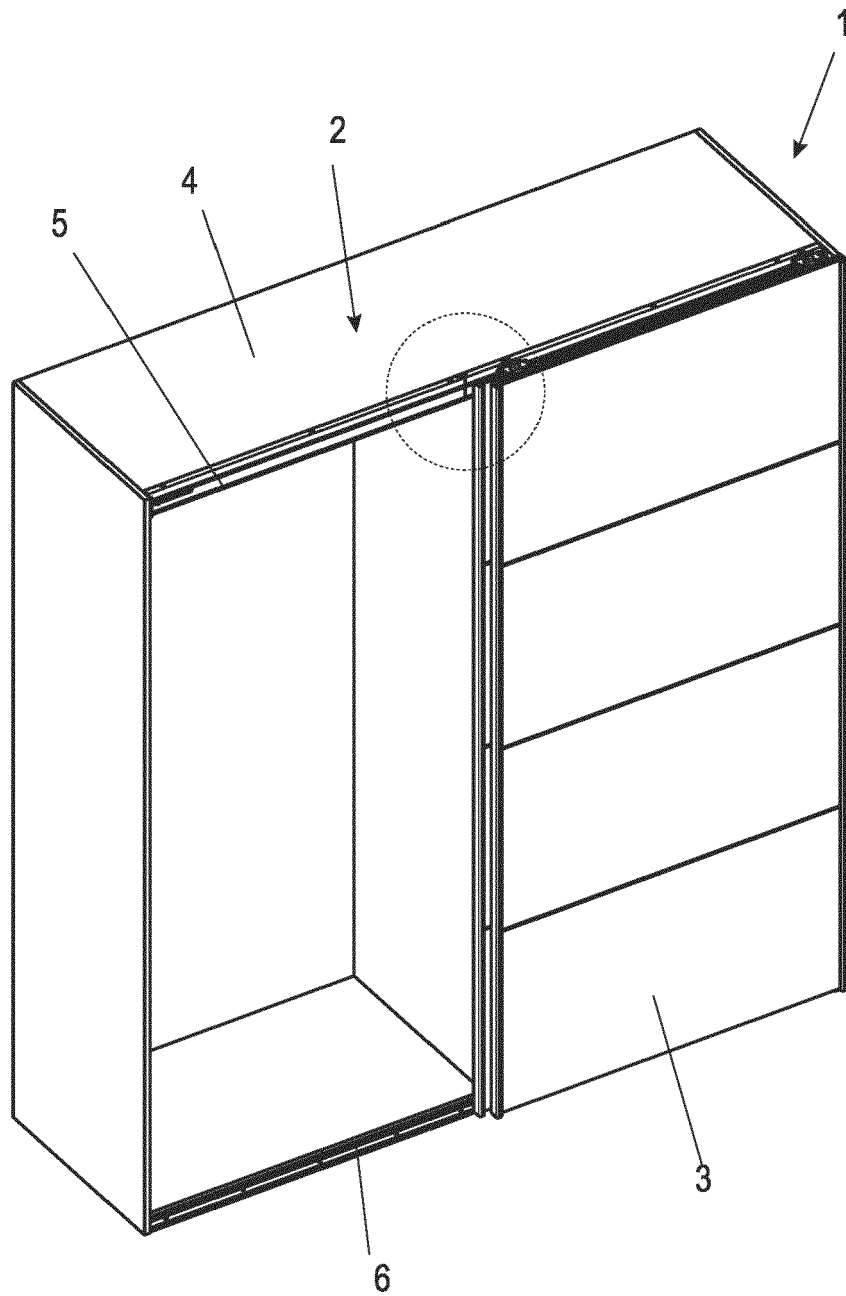


Fig. 2A

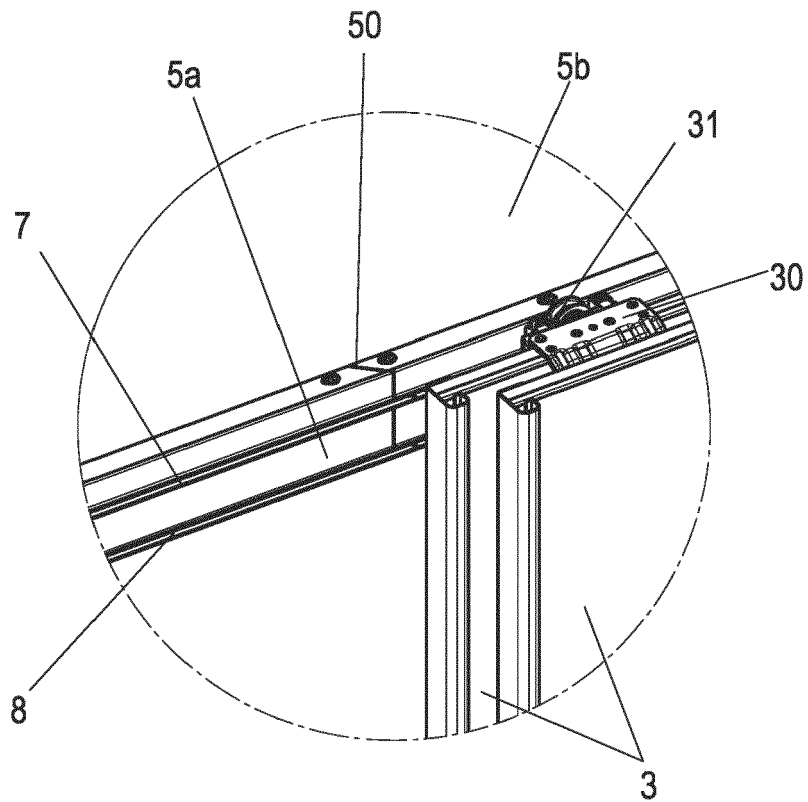


Fig. 2B

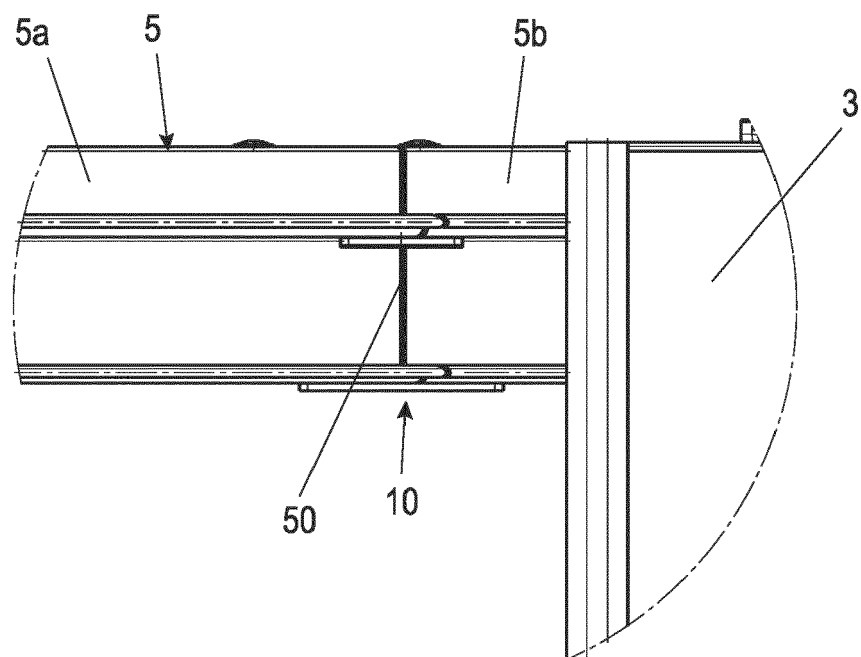
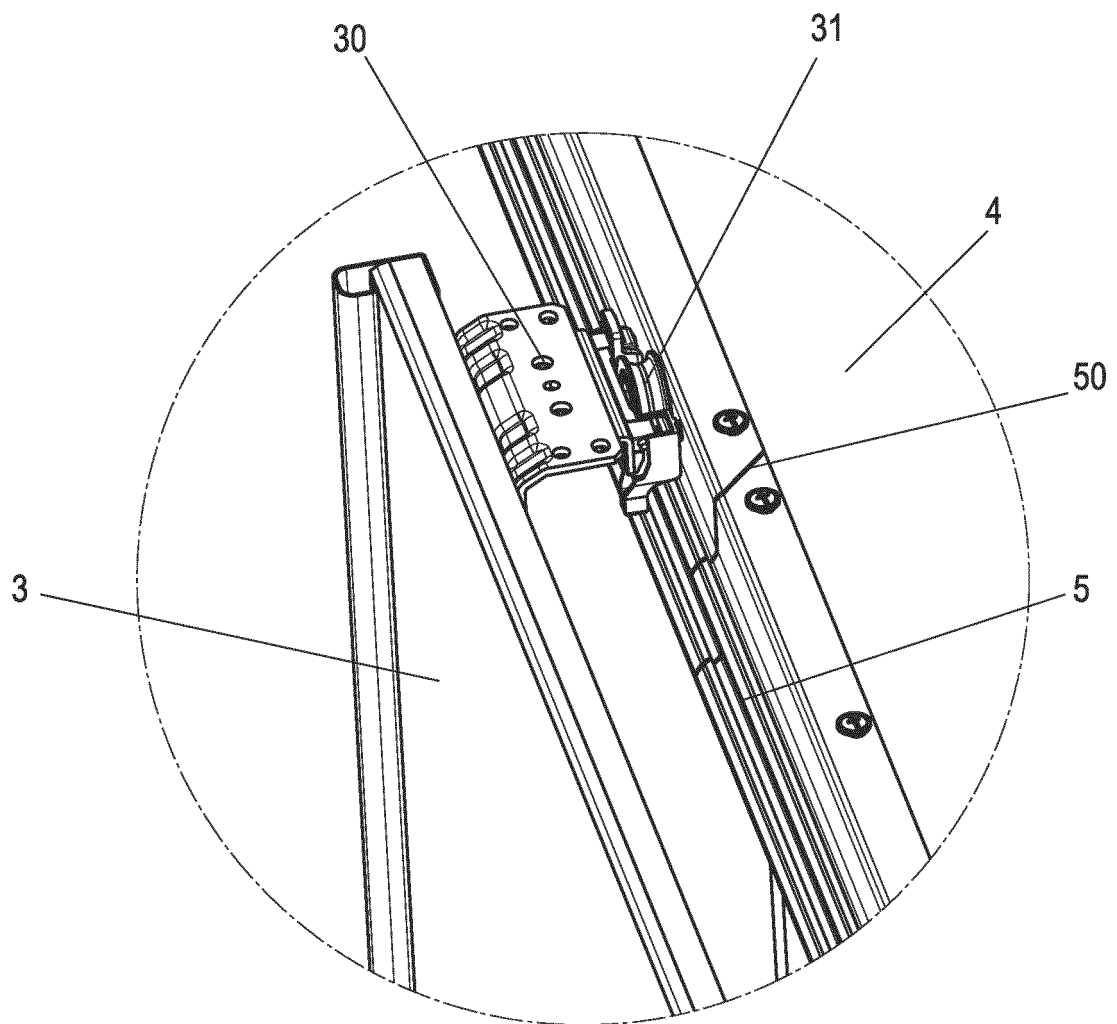




Fig. 2C



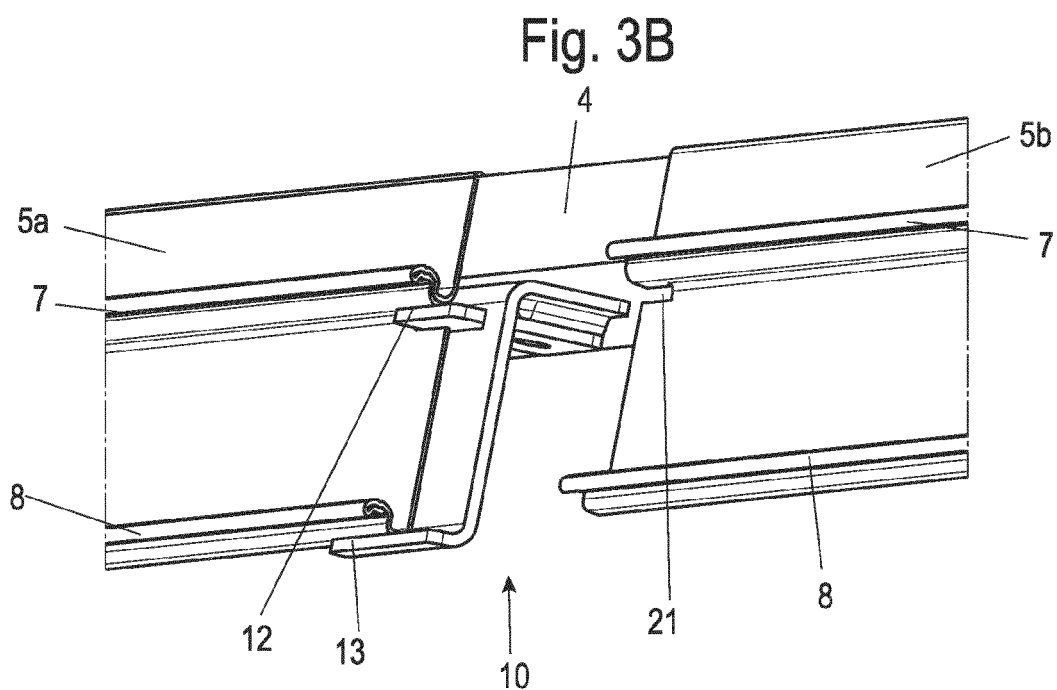
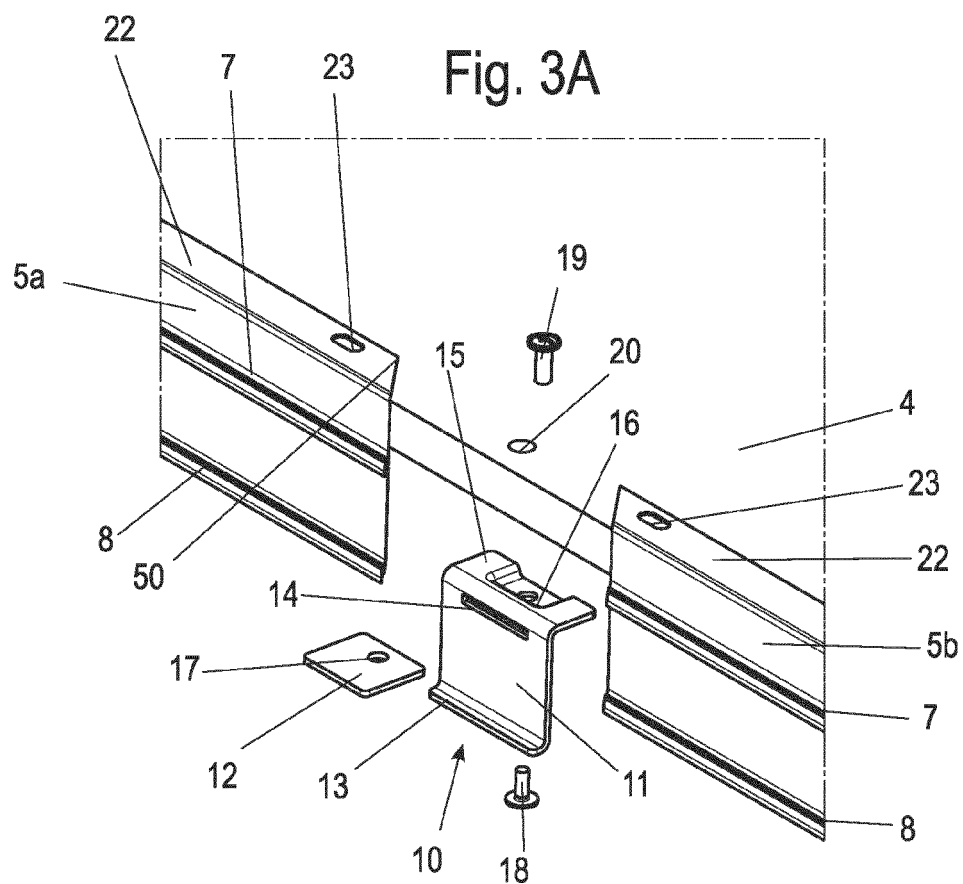


Fig. 3C

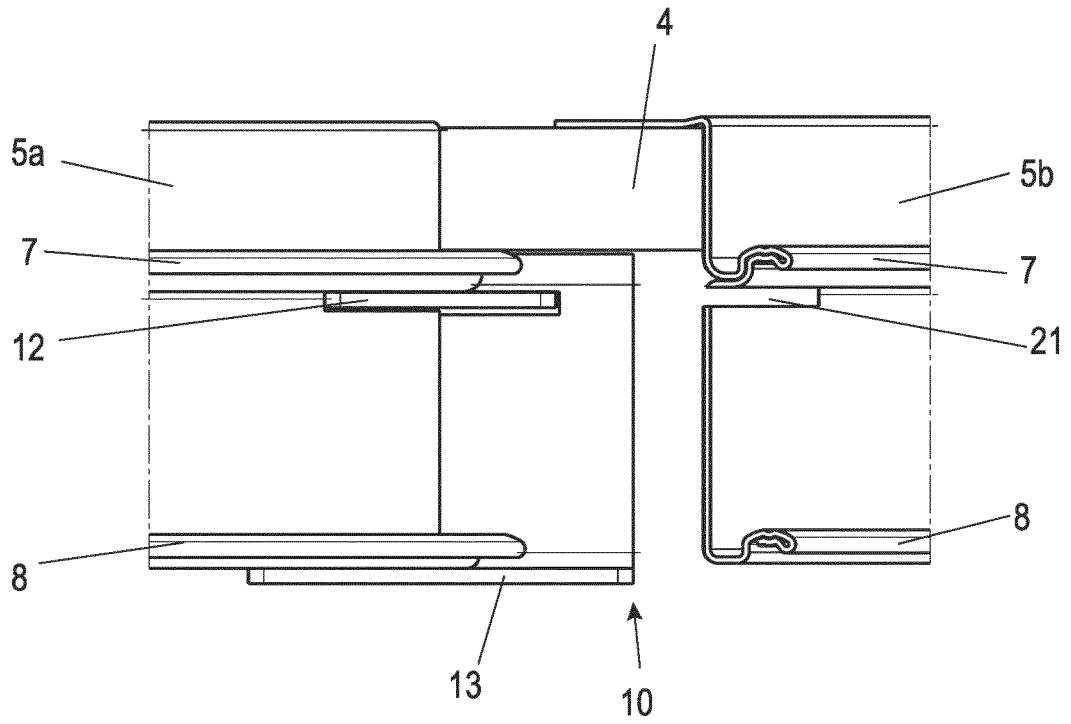


Fig. 4

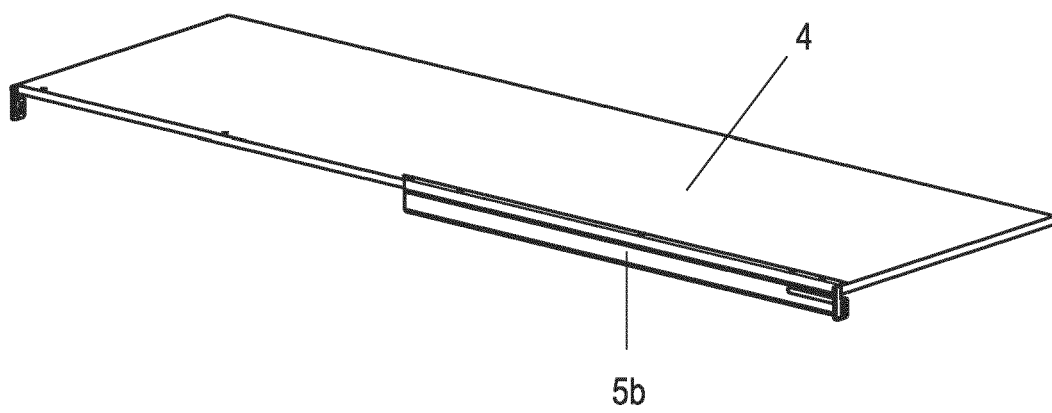


Fig. 5A

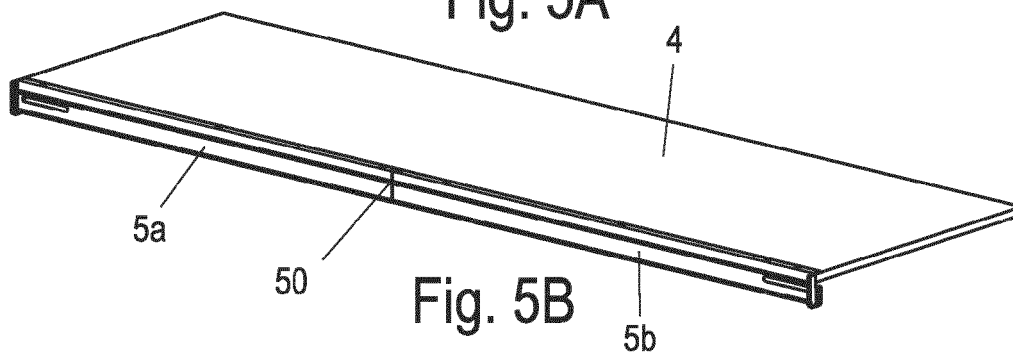


Fig. 5B

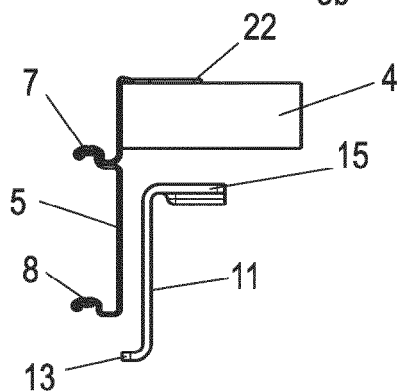


Fig. 6A

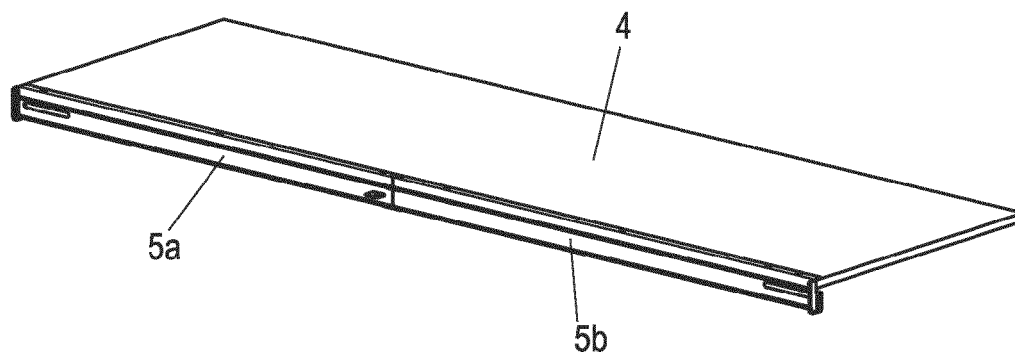


Fig. 6B

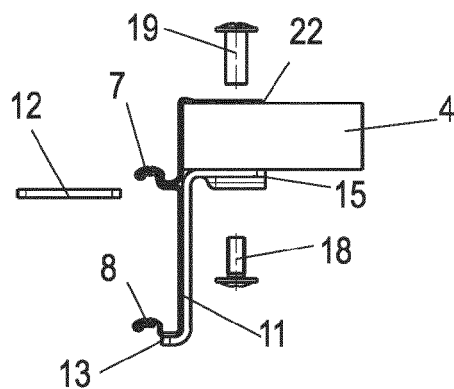


Fig. 7A

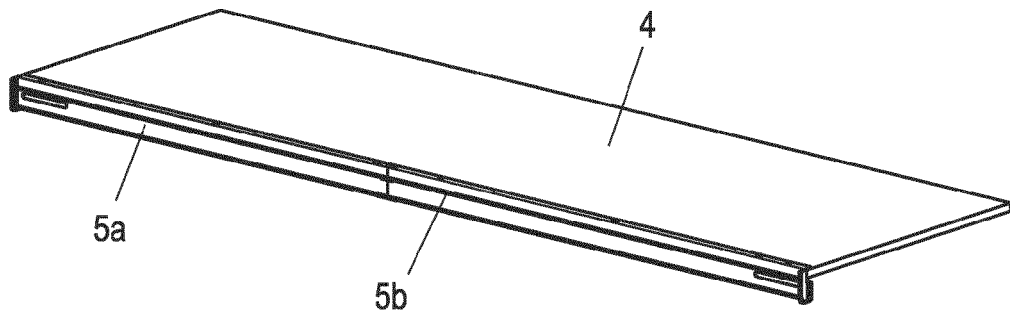


Fig. 7B

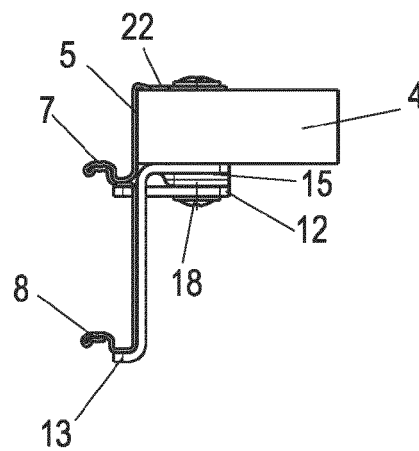


Fig. 8A

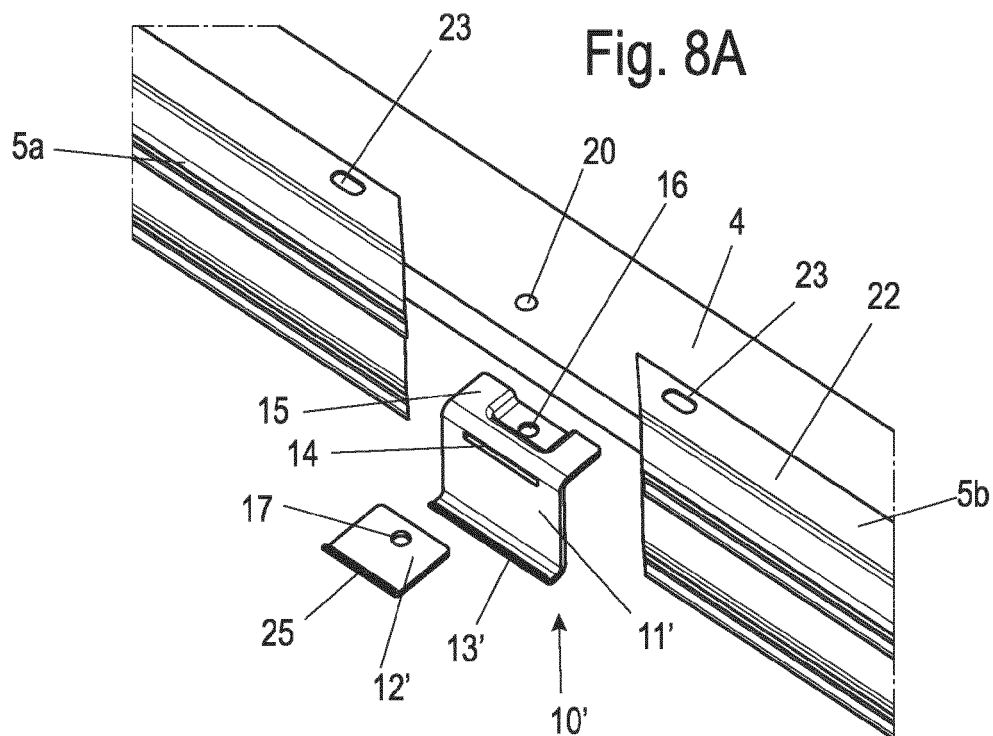


Fig. 8B

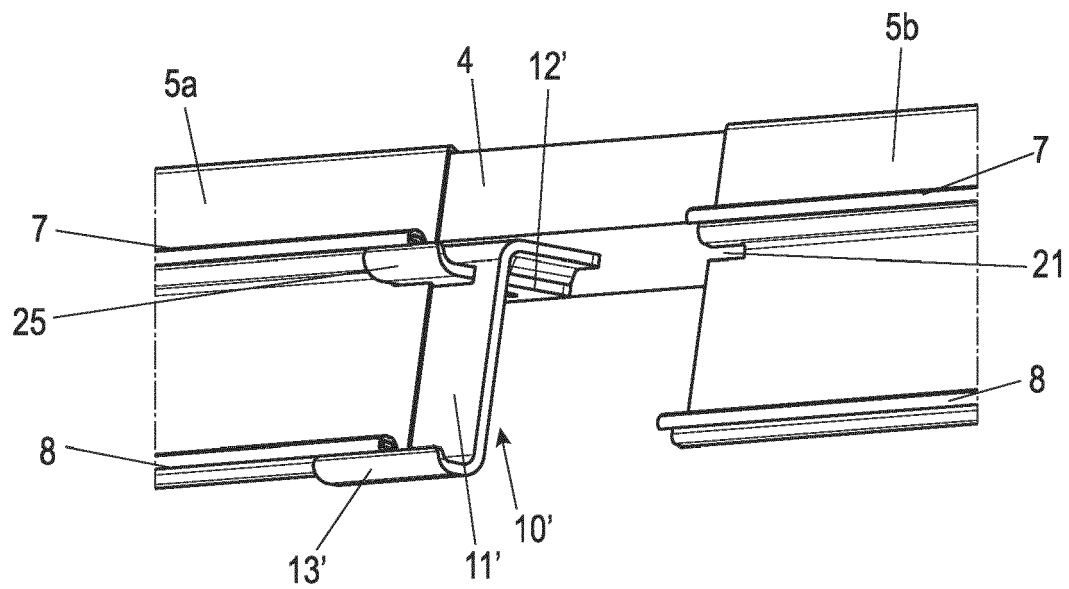
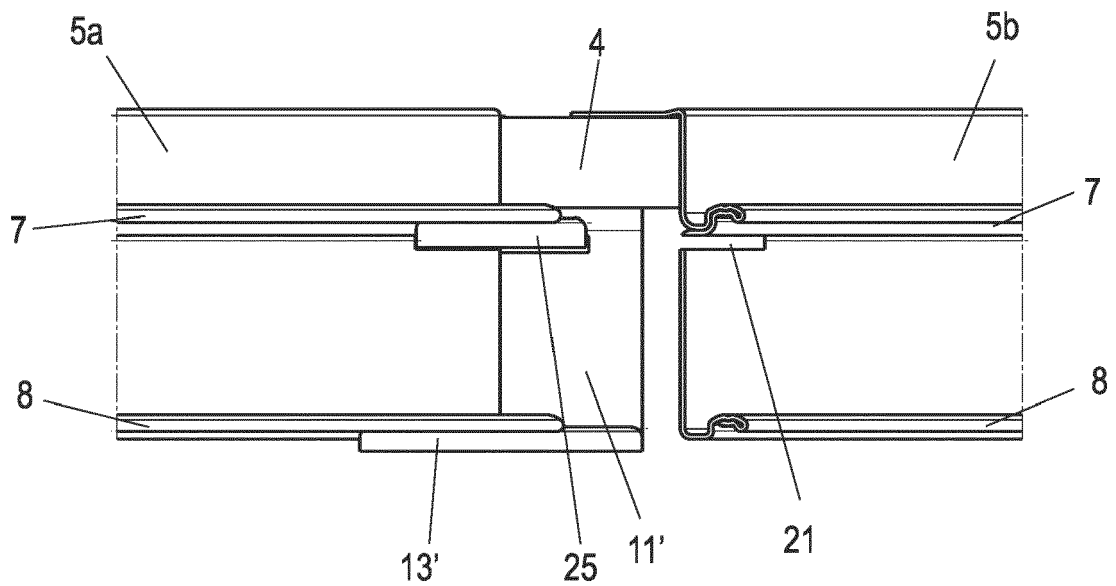


Fig. 8C





## EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

 Nummer der Anmeldung  
EP 20 20 5574

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (IPC)
X	GB 1 046 950 A (HENDERSON P C LTD) 26. Oktober 1966 (1966-10-26)	1-3,7	INV. E05D15/06
Y	* Seite 1, Zeile 61 - Seite 2, Zeile 10;	4,6,8-14	E05D15/08
A	Abbildungen 1-5 *	5,15	
	-----		
Y	WO 2013/120891 A1 (HETTICH HEINZE GMBH & CO KG [DE]) 22. August 2013 (2013-08-22)	6	
A	* Seite 4, Absatz 6 - Seite 5, Absatz 3;	1,8-10,	
	Abbildungen 1-4 *	12	
	-----		
Y	WO 2016/005326 A1 (HETTICH HEINZE GMBH & CO KG [DE]) 14. Januar 2016 (2016-01-14)	4,8-14	
	* Seite 4, Zeile 1 - Seite 5, Zeile 26;		
	Abbildungen 1-5 *		
	-----		
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (IPC)
			E05D
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort <b>Den Haag</b>		Abschlußdatum der Recherche <b>22. März 2021</b>	Prüfer <b>Klemke, Beate</b>
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument ..... & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : mündliche Offenbarung P : Zwischenliteratur			

 1  
EPO FORM 1503 03.82 (P04C03)

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT  
 ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 20 20 5574

5 In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten  
 Patentdokumente angegeben.  
 Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am  
 Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

22-03-2021

10	Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument		Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
	GB 1046950	A	26-10-1966	KEINE	
15	WO 2013120891	A1	22-08-2013	CN 104145123 A	12-11-2014
				DE 102012101216 A1	22-08-2013
				EP 2815136 A1	24-12-2014
				ES 2662021 T3	05-04-2018
				JP 6125540 B2	10-05-2017
20				JP 2015513051 A	30-04-2015
				KR 20140124827 A	27-10-2014
				PL 2815136 T3	30-05-2018
				RU 2014133086 A	10-04-2016
				WO 2013120891 A1	22-08-2013
25	WO 2016005326	A1	14-01-2016	CN 106536845 A	22-03-2017
				DE 102014109427 A1	07-01-2016
				EP 3167135 A1	17-05-2017
				ES 2795360 T3	23-11-2020
				JP 2017519923 A	20-07-2017
30				KR 20170026585 A	08-03-2017
				PL 3167135 T3	19-10-2020
				TW 201604370 A	01-02-2016
				WO 2016005326 A1	14-01-2016
35					
40					
45					
50					
55					

EPO FORM P0461

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82



**IN DER BESCHREIBUNG AUFGEFÜHRTE DOKUMENTE**

*Diese Liste der vom Anmelder aufgeführten Dokumente wurde ausschließlich zur Information des Lesers aufgenommen und ist nicht Bestandteil des europäischen Patentdokumentes. Sie wurde mit größter Sorgfalt zusammengestellt; das EPA übernimmt jedoch keinerlei Haftung für etwaige Fehler oder Auslassungen.*

**In der Beschreibung aufgeführte Patentdokumente**

- EP 2815136 B1 [0002]