



(11)

EP 3 831 567 B8

(12)

KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT

(15) Korrekturinformation:

Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)
Korrekturen, siehe
Bibliographie INID code(s) 73

(51) Internationale Patentklassifikation (IPC):

B29B 17/02 (2006.01)

(48) Corrigendum ausgegeben am:

27.03.2024 Patentblatt 2024/13

(52) Gemeinsame Patentklassifikation (CPC):

B29B 17/02; B29B 2017/0021; B29B 2017/0203;
B29B 2017/0217; B29L 2030/00; Y02W 30/62

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des Hinweises auf die Patenterteilung:

21.02.2024 Patentblatt 2024/08(21) Anmeldenummer: **20204066.3**(22) Anmeldetag: **27.10.2020****(54) VERFAHREN ZUM RECYCLING VON FAHRZEUGLUFTREIFEN MIT DICHTMITTELLAGE**

METHOD FOR RECYCLING PNEUMATIC VEHICLE TYRES WITH A SEALING AGENT LAYER

PROCÉDÉ DE RECYCLAGE DES PNEUMATIQUES DE VÉHICULE POURVUS DE COUCHE INTERMÉDIAIRE D'ÉTANCHÉITÉ

(84) Benannte Vertragsstaaten:

**AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB
 GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO
 PL PT RO RS SE SI SK SM TR**

- Doroshenko, Mikheil**
30419 Hannover (DE)

(30) Priorität: **06.12.2019 DE 102019219082**

(74) Vertreter: **Continental Corporation**
c/o Continental AG
Intellectual Property
Postfach 169
30001 Hannover (DE)

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:

09.06.2021 Patentblatt 2021/23

(56) Entgegenhaltungen:
EP-A1- 3 074 212 EP-B1- 3 074 212
US-A- 4 278 413 US-A- 5 845 992
US-A1- 2015 197 038 US-B2- 6 979 384

(73) Patentinhaber: **Continental Reifen Deutschland GmbH**
30175 Hannover (DE)

(72) Erfinder:

- Kunze, Christian**
30419 Hannover (DE)

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).