



(11) **EP 3 850 256 B8**

(12) **FASCICULE DE BREVET EUROPEEN CORRIGE**

(15) Information de correction:

Version corrigée no 1 (W1 B1)
Corrections, voir
Bibliographie code(s) INID 73

(51) Classification Internationale des Brevets (IPC):

F16L 13/02 ^(2006.01)

(52) Classification Coopérative des Brevets (CPC):

F16L 13/0263

(48) Corrigendum publié le:

21.09.2022 Bulletin 2022/38

(86) Numéro de dépôt international:

PCT/FR2019/052066

(45) Date de publication et mention
de la délivrance du brevet:

08.06.2022 Bulletin 2022/23

(87) Numéro de publication internationale:

WO 2020/053511 (19.03.2020 Gazette 2020/12)

(21) Numéro de dépôt: **19794175.0**

(22) Date de dépôt: **09.09.2019**

(54) **PROCÉDÉ DE RÉALISATION D'UNE CONDUITE SOUS-MARINE EN ACIER APTE À VÉHICULER
UN FLUIDE CORROSIF ET ÉLÉMENT DE CONDUITE**

VERFAHREN ZUR HERSTELLUNG EINES UNTERWASSERROHRS AUS STAHL, DAS EINE
KORROSIVE FLÜSSIGKEIT FÜHREN KANN UND ROHRELEMENT

METHOD FOR PRODUCING A STEEL UNDERWATER PIPE THAT IS ABLE TO CARRY A
CORROSIVE FLUID AND PIPE ELEMENT

(84) Etats contractants désignés:

**AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB
GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO
PL PT RO RS SE SI SK SM TR**

(72) Inventeur: **HALLOT, Raymond**

78960 Voisins Le Bretonneux (FR)

(30) Priorité: **10.09.2018 FR 1858090**

(74) Mandataire: **Cabinet Beau de Loménie**

**158, rue de l'Université
75340 Paris Cedex 07 (FR)**

(43) Date de publication de la demande:

21.07.2021 Bulletin 2021/29

(56) Documents cités:

**WO-A1-2004/015321 WO-A1-2008/037907
FR-A1- 2 564 938 US-B2- 8 714 597**

(73) Titulaire: **SAIPEM S.A.**

78180 Montigny Le Bretonneux (FR)

Il est rappelé que: Dans un délai de neuf mois à compter de la publication de la mention de la délivrance du brevet européen au Bulletin européen des brevets, toute personne peut faire opposition à ce brevet auprès de l'Office européen des brevets, conformément au règlement d'exécution. L'opposition n'est réputée formée qu'après le paiement de la taxe d'opposition. (Art. 99(1) Convention sur le brevet européen).

EP 3 850 256 B8