



(11)

EP 3 896 312 A1

(12) **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(43) Veröffentlichungstag:
20.10.2021 Patentblatt 2021/42

(51) Int Cl.: **F16H 61/00** (2006.01) **F16H 57/04** (2010.01)

(21) Anmeldenummer: **21161029.0**

(22) Anmeldetag: **05.03.2021**

(84) Benannte Vertragsstaaten:
**AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB
 GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO
 PL PT RO RS SE SI SK SM TR**
 Benannte Erstreckungsstaaten:
BA ME
 Benannte Validierungsstaaten:
KH MA MD TN

(72) Erfinder:

- **Billich, Manuel**
68163 Mannheim (DE)
- **Meid, Michael**
68163 Mannheim (DE)

(74) Vertreter: **Dehnhardt, Florian Christopher**
John Deere GmbH & Co. KG
Global Intellectual Property Services
John-Deere-Straße 70
68163 Mannheim (DE)

(30) Priorität: 15.04.2020 DE 102020204756

(71) Anmelder: **Deere & Company**
Moline, IL 61265 (US)

(54) **HYDRAULISCHE ANORDNUNG FÜR EIN FAHRZEUGGETRIEBE**

(57) Die Erfindung betrifft eine hydraulische Anordnung (10) für ein Fahrzeuggetriebe. Die Anordnung (10) enthält eine hydraulische Pumpe (12) zur Bereitstellung eines Systemdruckes (p_{sys}) für einen hydraulischen Systemkreislauf (14) und eines Schmierungsdruckes (p_{lub}) für einen hydraulischen Schmierungskreislauf (16). Außerdem enthält die Anordnung (10) ein Steuerventil (28), welches zwischen einem Pumpenausgang (32) der Pumpe (12) und den beiden hydraulischen Kreisläufen (14, 16) angeschlossen ist und zwei unterschiedliche Schaltstellungen (Pos1, Pos2) aufweist derart, dass das Steuerventil (28) in Abhängigkeit von seiner Schaltstellung (Pos1, Pos2) als eine hydraulische Verbindung zwischen der Pumpe (12) und dem Systemkreislauf (14) oder zwischen der Pumpe (12) und dem Schmierungskreislauf (16) wirkt.

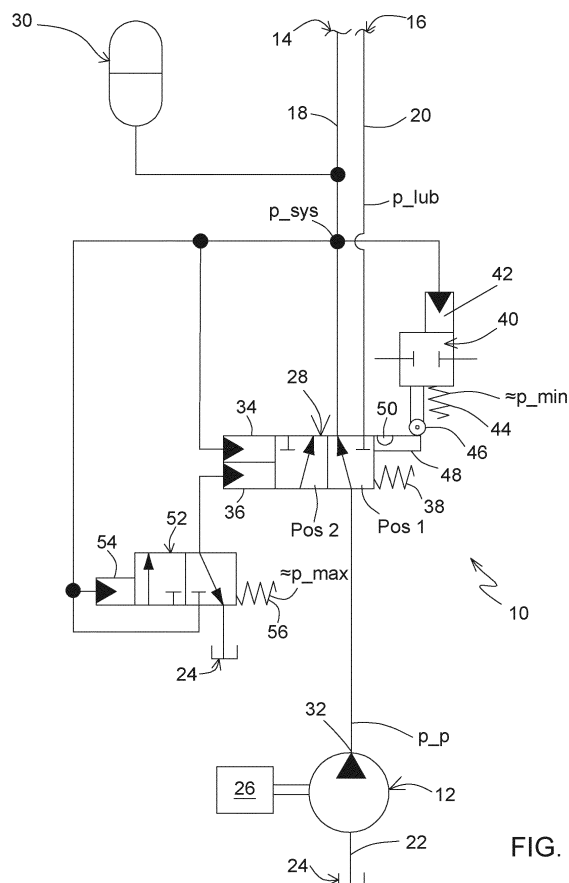


FIG. 1

Beschreibung

[0001] Die Erfindung betrifft eine hydraulische Anordnung für ein Fahrzeuggetriebe.

[0002] Fahrzeuggetriebe benötigen ein Hydraulikmedium (z.B. Öl), um deren Kupplungen in einem hydraulischen Systemkreislauf zu steuern als auch eine ausreichende Schmierung in einem hydraulischen Schmierungskreislauf zu gewährleisten. Beide Kreisläufe haben unterschiedliche hydraulische Anforderungen. Beispielsweise erfordert der Systemkreislauf außerhalb von Schaltvorgängen eine niedrige Flussrate und während der Schaltvorgänge eine hohe Flussrate des Hydraulikmediums. Hingegen benötigt der Schmierungskreislauf vorzugsweise eine kontinuierliche hohe Flussrate bei niedrigem Druck.

[0003] Der vorliegenden Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, die Effizienz der Arbeitsweise eines hydraulischen Fahrzeuggetriebes zu verbessern.

[0004] Diese Aufgabe wird durch eine hydraulische Anordnung mit den Merkmalen des Patentanspruchs 1 gelöst.

[0005] Weitere vorteilhafte Ausgestaltungen der erfindungsgemäßen hydraulischen Anordnung gehen aus den Unteransprüchen hervor.

[0006] Gemäß Patentanspruch 1 weist die hydraulische Anordnung eine hydraulische Pumpe zur Bereitstellung eines Systemdruckes für einen hydraulischen Systemkreislauf und eines Schmierungsdruckes für einen hydraulischen Schmierungskreislauf auf. Der Systemkreislauf dient insbesondere dazu, eine oder mehrere Kupplungen innerhalb des Fahrzeuggetriebes zu steuern bzw. zu betätigen. Der Schmierungskreislauf dient insbesondere einer kontinuierlichen Schmierung des Fahrzeuggetriebes. Zwischen einem Pumpenausgang der Pumpe und den beiden hydraulischen Kreisläufen ist ein Steuerventil hydraulisch angeschlossen. Dabei weist das Steuerventil mindestens zwei unterschiedliche Schaltstellungen auf derart, dass es in Abhängigkeit von seiner Schaltstellung als eine hydraulische Verbindung zwischen der Pumpe und dem Systemkreislauf oder zwischen der Pumpe und dem Schmierungskreislauf wirkt.

[0007] Das zwischen unterschiedlichen Schaltstellungen umschaltbare Steuerventil ermöglicht es, dass die Pumpe bedarfsgerecht entweder mit dem Systemkreislauf oder mit dem Schmierungskreislauf hydraulisch verbunden ist. Hierdurch kann das Fahrzeuggetriebe kostengünstig mit einer einzigen Pumpe und gleichzeitig effizient mit geringen Energieverlusten betrieben werden. Außerdem bleibt die technische Komplexität der hydraulischen Anordnung verhältnismäßig gering. Somit ist die technische Voraussetzung geschaffen, dass zwei hydraulische Kreisläufe trotz einer einzigen Pumpe mit einem Effizienzgrad versorgt werden können, wie er ansonsten nur mit zwei bereitgestellten hydraulischen Pumpen erreicht werden kann.

[0008] Wie bereits erwähnt, wird die hydraulische Anordnung bei einem Fahrzeuggetriebe eingesetzt. Bei der

hydraulischen Pumpe handelt es sich insbesondere um eine Getriebeölpumpe. Das Fahrzeug ist insbesondere ein Nutzfahrzeug wie etwa ein landwirtschaftliches Nutzfahrzeug (z.B. Schlepper, Traktor), ein forstwirtschaftliches Nutzfahrzeug oder eine Baumaschine.

[0009] In einer bevorzugten Ausführungsform enthält die hydraulische Anordnung eine Speichereinheit (z.B. Membranspeicher, Akkumulator), welche an den Systemkreislauf angeschlossen ist. Hierdurch kann für den Systemkreislauf über einen längeren Zeitraum hinweg ein Arbeitsdruck oberhalb eines minimalen Arbeitsdruckes aufrechterhalten werden, ohne hierzu die Pumpe zu benötigen. Dies reduziert die Umschaltfrequenz des Steuerventils zwischen seinen Schaltstellungen und unterstützt zusätzlich eine effiziente Arbeitsweise der hydraulischen Anordnung.

[0010] Analog kann auch an den Schmierungskreislauf eine Speichereinheit angeschlossen sein, um diesen Kreislauf hinsichtlich seines hydraulischen Druckes zu stabilisieren.

[0011] Vorzugsweise ändert das Steuerventil seine Schaltstellung

- bei Erreichen oder Unterschreiten eines vorbestimmten minimalen Systemdruckes, und/oder
- bei Erreichen oder Überschreiten eines vorbestimmten maximalen Systemdruckes.

[0012] Mit den vorbestimmten Werten eines minimalen und maximalen Systemdruckes kann die Effizienz der Pumpe bei der abwechselnden hydraulischen Verbindung mit dem Systemkreislauf und mit dem Schmierungskreislauf weiter verbessert werden.

[0013] Für die abwechselnde hydraulische Verbindung der Pumpe mit den beiden hydraulischen Kreisläufen ist das Schaltschema des Steuerventils insbesondere derart definiert, dass

- das Steuerventil ausgehend von einem sinkenden Systemdruck nach Erreichen oder Unterschreiten des minimalen Systemdruckes eine erste Schaltstellung einnimmt für eine hydraulische Verbindung der Pumpe mit dem Systemkreislauf, und/oder
- das Steuerventil ausgehend von einem steigenden Systemdruck nach Erreichen oder Überschreiten des maximalen Systemdruckes eine zweite Schaltstellung einnimmt für eine hydraulische Verbindung der Pumpe mit dem Schmierungskreislauf.

[0014] Vorzugsweise ist das Steuerventil als ein 3/2-Wegeventil mit drei Anschlüssen und zwei Schaltstellungen ausgebildet und kann hierdurch kostengünstig als Standardbauteil bereitgestellt werden.

[0015] Vorteilhaft wirkt das Steuerventil in seinen unterschiedlichen Schaltstellungen mit einer Halte-Ventileinheit zusammen. Dabei ist das Steuerventil in seiner

zweiten Schaltstellung insbesondere lösbar gehalten bzw. arretiert, indem die Halte-Ventileinheit eine spezifische Schaltposition einnimmt. Für ein technisch einfaches Zusammenwirken mit dem Steuerventil ist die Halte-Ventileinheit in Abhängigkeit von dem Systemdruck ansteuerbar. Hierdurch kann die lösbare Fixierung des Steuerventils in seiner zweiten Schaltstellung automatisch erzielt und auch wieder aufgehoben werden.

[0016] In einer bevorzugten Ausführungsform weist die Halte-Ventileinheit mechanische Arretiermittel auf, um das Steuerventil in seiner zweiten Schaltstellung lösbar zu arretieren. Dabei kann das Steuerventil geeignete Gegenmittel aufweisen, welche mit den vorgenannten Arretiermitteln zusammenwirken. Beispielsweise trägt die Halte-Ventileinheit einen Arretiervorsprung, welcher in eine Aussparung eines Arretierauslegers oder Arretierarmes des Steuerventils lösbar eingreift.

[0017] In einer weiteren bevorzugten Ausführungsform weist die Halte-Ventileinheit einen ansteuerbaren Elektromagneten auf. Der Elektromagnet wird beispielsweise von einer Steuerelektronik in Abhängigkeit von dem aktuellen Systemdruck angesteuert. Eine mittels des Elektromagneten erzielbare spezifische Schaltposition kann dann technisch stabil das Steuerventil in seiner zweiten Schaltstellung lösbar halten.

[0018] Die erfindungsgemäße hydraulische Anordnung wird im Folgenden anhand der beigefügten Zeichnungen näher erläutert. Dabei sind hinsichtlich ihrer Funktion übereinstimmende bzw. vergleichbare Bauteile mit denselben Bezugszeichen gekennzeichnet. Es zeigen:

- Fig. 1 ein hydraulischer Schaltplan mit der hydraulischen Anordnung in einer ersten Ausführungsform,
- Fig. 2 ein hydraulischer Schaltplan mit der hydraulischen Anordnung in einer zweiten Ausführungsform,
- Fig. 3A ein Diagramm mit einer Druck-Kennlinie des hydraulischen Systemkreislaufes, und
- Fig. 3B ein Diagramm mit einer Druck-Kennlinie der hydraulischen Pumpe.

[0019] Fig. 1 zeigt eine hydraulische Anordnung 10 für ein hier nicht explizit dargestelltes Fahrzeuggetriebe. Die Anordnung 10 kann teilweise innerhalb und teilweise außerhalb des Fahrzeuggetriebes oder auch vollständig innerhalb des Fahrzeuggetriebes angeordnet sein.

[0020] Die Anordnung 10 enthält eine hydraulische Pumpe 12 zum Fördern eines Hydraulikmediums (z.B. Öl) in Richtung eines hydraulischen Systemkreislaufes 14 und eines Schmierungskreislaufes 16. Der Systemkreislauf 14 ist mit einer Systemleitung 18 angedeutet und führt zu mindestens einer Kupplung des Fahrzeuggetriebes und gegebenenfalls weiteren Bauteilen des

Systemkreislaufes 14. Der Schmierungskreislauf 16 ist mit einer Schmierungsleitung 20 angedeutet und dient einer kontinuierlichen Schmierung der relevanten Bauteile des Fahrzeuggetriebes.

5 **[0021]** Die Pumpe 12 ist mit einer Saugleitung 22 an einen das Hydraulikmedium enthaltenden Hydraulikbehälter 24 bzw. Sumpf angeschlossen.

10 **[0022]** Beispielsgemäß weist die mittels einer Antriebseinheit 26 angetriebene Pumpe 12 ein festes Verdrängungsvolumen auf. Alternativ kann es sich bei der Pumpe 12 jedoch auch um eine Verschwenkpumpe handeln, sodass einzelne Betriebsparameter (z.B. Drehzahl, Flussrate, Pumpendruck p_p) der Pumpe 12 in Abhängigkeit des aktuell zu versorgenden hydraulischen Kreislaufes 14 oder 16 selbsttätig nachgeregelt werden. Der Pumpenbetrieb wird dann bedarfsgerecht und effizienzsteigernd an die hydraulischen Erfordernisse des Systemkreislaufes und des Schmierungskreislaufes angepasst.

20 **[0023]** Zur Druckstabilisierung ist an den Systemkreislauf 14 eine Speichereinheit 30 (z.B. Membranspeicher, Akkumulator) hydraulisch angeschlossen. Optional ist auch an den Schmierungskreislauf 16 eine (hier nicht dargestellte) Speichereinheit hydraulisch angeschlossen.

25 **[0024]** Das Steuerventil 28 ist zwischen einem Pumpenausgang 32 der Pumpe 12 und den beiden hydraulischen Kreisläufen 14, 16 angeschlossen. In der Ausgangsstellung des Steuerventils 28 gemäß Schaltstellung Pos1 (Fig. 1, Fig. 2) wird das Hydraulikmedium vollständig zu dem Systemkreislauf 14 gefördert. In der Schaltstellung Pos2 des Steuerventils 28 fördert die Pumpe 12 das Hydraulikmedium vollständig zu dem Schmierungskreislauf 16.

30 **[0025]** Der Systemdruck p_{sys} hat einen Bereich von einem vorbestimmten minimalen Systemdruck p_{min} bis zu einem vorbestimmten maximalen Systemdruck p_{max} . Dieser Bereich ist in Fig. 3A erkennbar. Damit der Systemdruck p_{sys} diesen Bereich einhält, ändert sich die Schaltstellung des Steuerventils 28 bei Erreichen oder Unterschreiten des vorbestimmten minimalen Systemdruckes p_{min} und bei Erreichen oder Überschreiten des vorbestimmten maximalen Systemdruckes p_{max} .

35 **[0026]** Dabei wird das Steuerventil 28 ausgehend von einem sinkenden Systemdruck p_{sys} nach Erreichen oder Unterschreiten des minimalen Systemdruckes p_{min} in seine erste Schaltstellung Pos1 umgeschaltet für eine hydraulische Verbindung der Pumpe 12 mit dem Systemkreislauf 14. Das Hydraulikmedium wird dann vollständig zur Speichereinheit 30 und zum Systemkreislauf 14 gepumpt, bis bei steigendem Systemdruck p_{sys} der maximale Systemdruck p_{max} erreicht ist. Nach Erreichen oder Überschreiten des maximalen Systemdruckes p_{max} nimmt das Steuerventil 28 seine zweite Schaltstellung Pos2 ein für eine hydraulische Verbindung der Pumpe 12 mit dem Schmierungskreislauf 16.

40 **[0027]** Bei beiden Ausführungsformen gemäß Fig. 1 und Fig. 2 ist das Steuerventil 28 als ein 3/2-Wegeventil

mit drei Anschlüssen und zwei Schaltstellungen Pos1, Pos2 ausgebildet. Dennoch ist das Steuerventil 28 in Fig. 1 und Fig. 2 unterschiedlich ansteuerbar und dementsprechend unterschiedlich ausgestaltet, um das oben beschriebene Schaltschema zu realisieren.

[0028] Das Steuerventil 28 gemäß Fig. 1 weist einen ersten und zweiten Steuereingang 34, 36 auf, deren hydraulische Steuerdrücke gegen eine Rückstellfeder 38 wirken.

[0029] In der Schaltstellung Pos2 wird das Steuerventil 28 mittels einer Halte-Ventileinheit 40 lösbar gehalten, bis der minimale Systemdruck p_{\min} unterschritten ist. Zu diesem Zweck weist die Halte-Ventileinheit 40 einen Steuereingang 42 auf, an dem der aktuelle Systemdruck p_{sys} anliegt. Gegen den Druck am Steuereingang 42 wirkt der Federdruck einer Rückstellfeder 44. Dieser Federdruck ist etwa auf den minimalen Systemdruck p_{\min} eingestellt. Sobald der steigende aktuelle Systemdruck p_{sys} den Federdruck der Rückstellfeder 44 bzw. den minimalen Systemdruck p_{\min} erreicht oder überschreitet, drückt ein Arretiervorsprung 46 der Halte-Ventileinheit 40 gegen einen Arretierarm 48 des Steuerventils 28. Erst wenn das Steuerventil 28 in seine zweite Schaltstellung Pos2 überführt wird, verrastet der Arretiervorsprung 46 mit dem Arretierarm 48. Dabei rastet der Arretiervorsprung 46 beispielsweise in eine Aussparung 50 des Arretierarmes 48 ein.

[0030] Die mechanischen Arretiermittel 46, 48, 50 bewirken eine lösbare Arretierung des Steuerventils 28 in seiner zweiten Schaltstellung Pos2, bis der aktuelle Systemdruck p_{sys} unterhalb des minimalen Systemdruckes p_{\min} fällt. In dieser Situation wird die Arretierung des Steuerventils 28 gelöst, so dass das Steuerventil 28 mittels des geeignet dimensionierten Federdrucks seiner Rückstellfeder 38 wieder in seine erste Schaltstellung Pos1 überführt wird, um den aktuellen Systemdruck p_{sys} bis zu dem vorbestimmten maximalen Systemdruck p_{\max} aufzuladen.

[0031] Damit das Steuerventil 28 ausgehend von seiner ersten Schaltstellung Pos1 in seine zweite Schaltstellung Pos2 umgeschaltet wird, ist eine weitere Ventileinheit in Form eines Hochdruck-Ventils 52 vorgesehen. Es ist als ein 3/2-Wegeventil mit drei Anschlüssen und zwei Schaltstellungen ausgebildet. An dessen Steuereingang 54 liegt der aktuelle Systemdruck p_{sys} an. Der Steuereingang 54 wirkt gegen den Federdruck einer Rückstellfeder 56. Dieser Federdruck ist etwa auf den maximalen Systemdruck p_{\max} eingestellt.

[0032] Sobald der steigende aktuelle Systemdruck p_{sys} den maximalen Systemdruck p_{\max} erreicht oder überschreitet, wird das Hochdruck-Ventil 52 von seiner in Fig. 1 dargestellten Ausgangsstellung in seine zweite Schaltstellung umgeschaltet, so dass der maximale Systemdruck p_{\max} auch an dem zweiten Steuereingang 36 des Steuerventils 28 anliegt. Hierdurch wird das Steuerventil 28 bei einem aktuellen Systemdruck p_{sys} , der etwa dem maximalen Systemdruck p_{\max} entspricht, automatisch in seine zweite Schaltstellung Pos2 umge-

schaltet. Der daraufhin wieder sinkende aktuelle Systemdruck p_{sys} führt dazu, dass das Hochdruck-Ventil 52 wieder in seine in Fig. 1 dargestellte Ausgangsstellung zurückgeschaltet wird. In dieser Situation ist der zweite Steuereingang 36 wieder mit dem Hydraulikbehälter 24 hydraulisch verbunden. Gleichzeitig bleibt das Steuerventil 28 aufgrund der vorbeschriebenen Arretiermittel 46, 48, 50 in seiner zweiten Schaltstellung Pos2 lösbar gehalten bzw. arretiert.

[0033] Entgegen der Darstellung in Fig. 1 sind die mechanischen Arretiermittel 46, 48, 50 in das Steuerventil 28 baulich integriert und als im Steuerventil 28 koaxial ausgebildete Sperre mit Kugel-Nut-Kontakt ausgebildet.

[0034] In Fig. 1 weist die Halte-Ventileinheit 40 mechanische Arretiermittel 46 zur lösbaren Aufrechterhaltung der zweiten Schaltstellung Pos2 des Steuerventils 28 auf. In Fig. 2 hingegen weist eine Halte-Ventileinheit 40' elektronische Mittel in Form eines Elektromagneten 58 auf, um das Steuerventil 28 in seiner zweiten Schaltstellung Pos2 lösbar zu halten bzw. zu arretieren.

[0035] Die Anordnung 10 gemäß Fig. 2 weist einen Druckwandler 60 auf, welcher an den aktuellen Systemdruck p_{sys} und an eine geeignete Steuerelektronik 62 angeschlossen ist. Die Steuerelektronik 62 steuert den Elektromagneten 58 an und beaufschlagt ihn in Abhängigkeit von dem aktuellen Systemdruck p_{sys} . Der Elektromagnet 58 schaltet die Halte-Ventileinheit 40', welche als ein 3/2-Wegeventil mit drei Anschlüssen und zwei Schaltstellungen ausgebildet ist.

[0036] Die Steuerelektronik 62 ist derart ausgelegt, dass sie den Elektromagneten 58 beaufschlagt bzw. aktiviert, sobald der ansteigende aktuelle Systemdruck p_{sys} den maximalen Systemdruck p_{\max} erreicht oder überschreitet. Hierdurch wird die Halte-Ventileinheit 40' in ihre Schaltposition P2 überführt. Folglich überführt der maximale Systemdruck p_{\max} über einen Steuereingang 64 des Steuerventils 28 letzteres gegen den Federdruck der Rückstellfeder 38 in die zweite Schaltstellung Pos2. Sobald der sinkende aktuelle Systemdruck p_{sys} den minimalen Systemdruck p_{\min} erreicht oder unterschreitet, deaktiviert die Steuerelektronik 62 den Elektromagneten 58. Hierdurch wird die Halte-Ventileinheit 40' durch die Rückstellfeder 66 automatisch in ihre Ausgangsstellung gemäß Schaltposition P1 zurückgeschaltet. Folglich wird das Steuerventil 28 durch seine Rückstellfeder 38 automatisch in seine erste Schaltstellung Pos1 zurückgeschaltet.

[0037] Bei beiden Ausführungsformen gemäß Fig. 1 und Fig. 2 ergibt sich das in Fig. 3A dargestellte Systemverhalten des Systemkreislaufes 14. Zwischen dem maximalen Systemdruck p_{\max} und dem minimalen Systemdruck p_{\min} zeigt der Systemdruck p_{sys} einen sägezahnartigen Verlauf. Um den Systemdruck p_{sys} auf den maximalen Systemdruck p_{\max} zu bringen, befindet sich die Pumpe 12 für einen kurzen Zeitabschnitt in einem Ladedruckmodus M_d und ansonsten in einem normalen Betriebsmodus M_n . Im Betriebsmodus M_n treibt die Antriebseinheit 26 die Pumpe 12 derart an, dass letztere

lediglich den verhältnismäßig niedrigen Schmierungsdruck p_{lub} aufrechterhalten muss. Diese Lösung verleiht der hydraulischen Anordnung 10 eine ähnliche Effizienz, wie sie bei einer technisch komplexeren und kostenaufwändigeren Lösung mit zwei Pumpen erreichbar ist.

[0038] Es sei darauf hingewiesen, dass die in den Zeichnungen offenbarten Details teilweise schematisch und nicht notwendigerweise maßstabsgetreu dargestellt sind.

Patentansprüche

1. Hydraulische Anordnung (10) für ein Fahrzeuggetriebe mit einer hydraulischen Pumpe (12) zur Bereitstellung eines Systemdruckes (p_{sys}) für einen hydraulischen Systemkreislauf (14) und eines Schmierungsdruckes (p_{lub}) für einen hydraulischen Schmierungskreislauf (16), und mit einem Steuerventil (28), welches zwischen einem Pumpenausgang (32) der Pumpe (12) und den beiden hydraulischen Kreisläufen (14, 16) angeschlossen ist und zwei unterschiedliche Schaltstellungen (Pos1, Pos2) aufweist derart, dass das Steuerventil (28) in Abhängigkeit von seiner Schaltstellung (Pos1, Pos2) als eine hydraulische Verbindung zwischen der Pumpe (12) und dem Systemkreislauf (14) oder zwischen der Pumpe (12) und dem Schmierungskreislauf (16) wirkt. 30
2. Anordnung nach Anspruch 1, **dadurch gekennzeichnet, dass** an den Systemkreislauf (14) eine Speichereinheit (30) hydraulisch angeschlossen ist. 35
3. Anordnung nach Anspruch 1 oder 2, **dadurch gekennzeichnet, dass** das Steuerventil (28) seine Schaltstellung (Pos1, Pos2) ändert
 - bei Erreichen oder Unterschreiten eines vorbestimmten minimalen Systemdruckes (p_{min}), und/oder
 - bei Erreichen oder Überschreiten eines vorbestimmten maximalen Systemdruckes (p_{max}). 45
4. Anordnung nach Anspruch 3, **dadurch gekennzeichnet, dass** das Steuerventil (28)
 - ausgehend von einem sinkenden Systemdruck (p_{sys}) nach Erreichen oder Unterschreiten des minimalen Systemdruckes (p_{min}) eine erste Schaltstellung (Pos1) einnimmt für eine hydraulische Verbindung der Pumpe (12) mit dem Systemkreislauf (14), und/oder
 - ausgehend von einem steigenden Systemdruck (p_{sys}) nach Erreichen oder Überschreiten des maximalen Systemdruckes (p_{max}) eine zweite Schaltstellung (Pos2) einnimmt für ei- 50

ne hydraulische Verbindung der Pumpe (12) mit dem Schmierungskreislauf (16).

5. Anordnung nach wenigstens einem der vorhergehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet, dass** das Steuerventil (28) als ein 3/2-Wegeventil ausgebildet ist. 5
6. Anordnung nach einem der Ansprüche 4 oder 5, **dadurch gekennzeichnet, dass** das Steuerventil (28) in seiner zweiten Schaltstellung (Pos2) durch eine Halte-Ventileinheit (40, 40') lösbar gehalten ist, welche in Abhängigkeit von dem Systemdruck (p_{sys}) ansteuerbar ist. 10
7. Anordnung nach Anspruch 6, **gekennzeichnet durch** eine Halte-Ventileinheit (40) mit mechanischen Arretiermitteln (46) zur lösbaren Arretierung des Steuerventils (28) in seiner zweiten Schaltstellung (Pos2). 15
8. Anordnung nach Anspruch 6, **gekennzeichnet durch** eine Halte-Ventileinheit (40') mit einem ansteuerbaren Elektromagneten (58) zur lösbaren Aufrechterhaltung der zweiten Schaltstellung (Pos2) des Steuerventils (28). 20

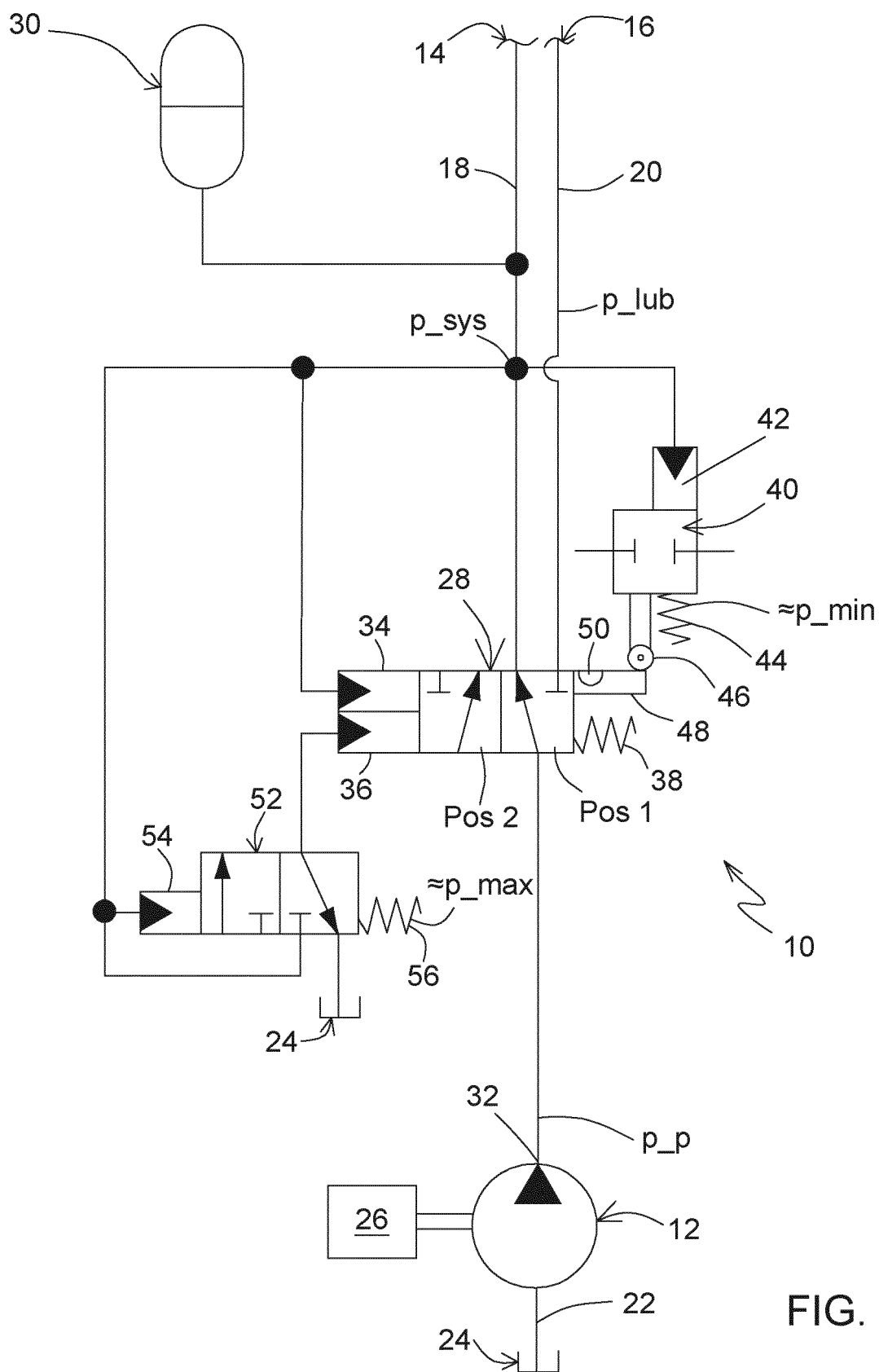


FIG. 1

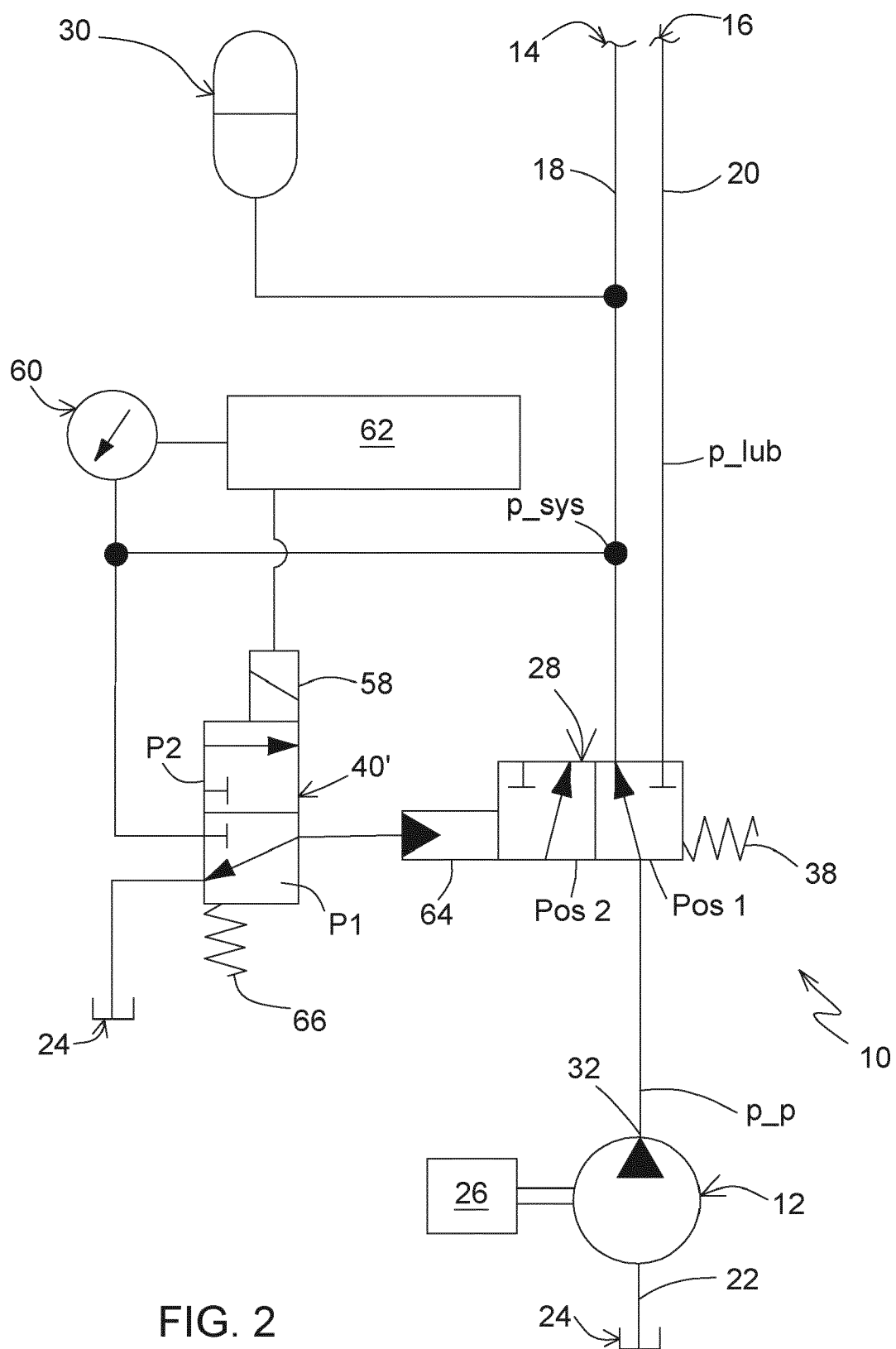


FIG. 2

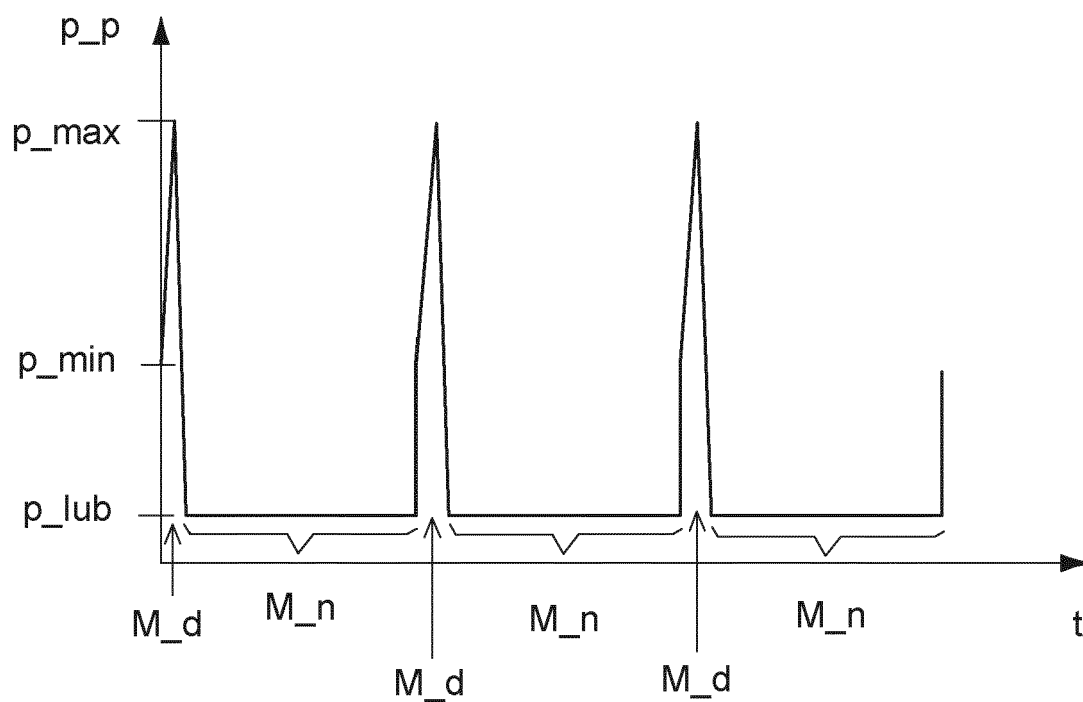
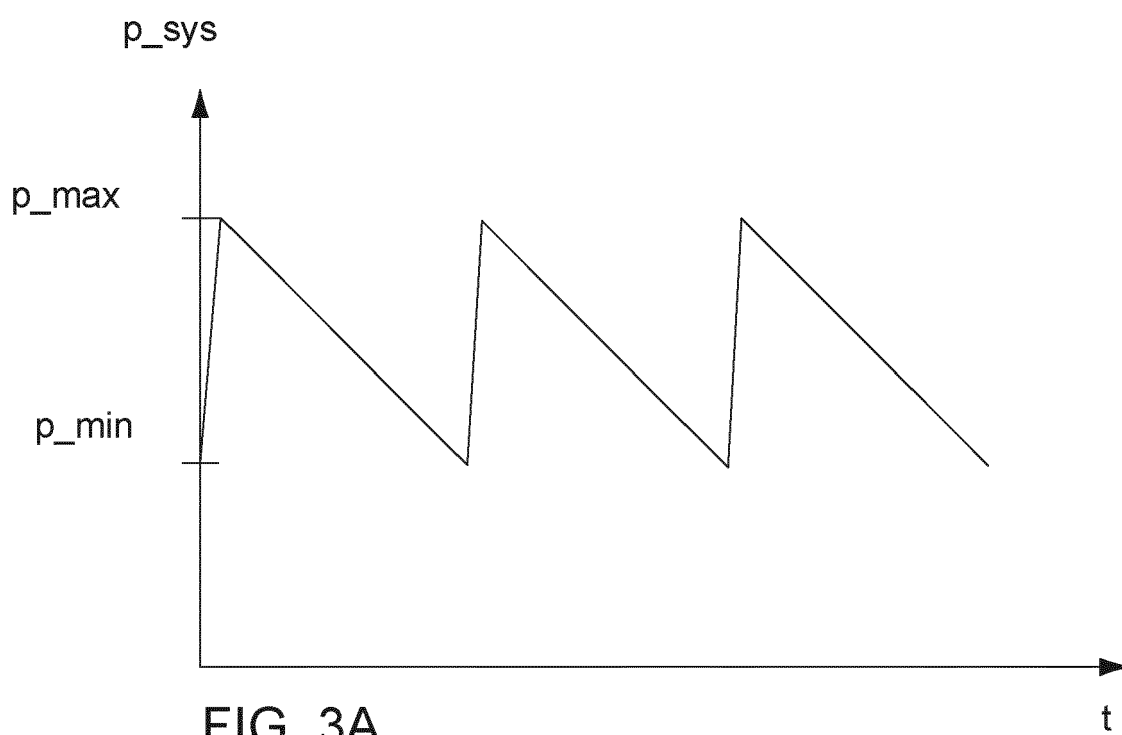


FIG. 3B



EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

 Nummer der Anmeldung
EP 21 16 1029

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (IPC)
X	US 2012/060488 A1 (GRETHEL MARCO [DE] ET AL) 15. März 2012 (2012-03-15) * Abbildung 1 * * Absatz [0034] *	1,2,5	INV. F16H61/00 F16H57/04
X	US 9 500 277 B2 (HYUNDAI MOTOR CO LTD [KR]) 22. November 2016 (2016-11-22) * Abbildungen 1-4 * * Spalte 4, Zeile 28 - Spalte 6, Zeile 32 *	1,3-8	
X	US 2015/030472 A1 (WI TAEHWAN [KR]) 29. Januar 2015 (2015-01-29) * Abbildungen 3-4 * * Absätze [0061] - [0079] *	1,3-8	
X	KR 2015 0014163 A (NA) 6. Februar 2015 (2015-02-06) * Abbildungen 3-4 * * Absätze [0030] - [0044] *	1,3,5	
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (IPC)
			F16H
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort München		Abschlußdatum der Recherche 19. August 2021	Prüfer Amoia, Domenico
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : mündliche Offenbarung P : Zwischenliteratur		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	

EPO FORM 1503 03.82 (P04C03)

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT
 ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 21 16 1029

5 In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.
 Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am
 Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

19-08-2021

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

EPO FORM P0461

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument	Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
US 2012060488 A1	15-03-2012	CN 102414455 A	11-04-2012
		DE 102010018192 A1	16-12-2010
		DE 112010001921 A5	31-05-2012
		US 2012060488 A1	15-03-2012
		WO 2010127659 A1	11-11-2010

US 9500277 B2	22-11-2016	CN 104728428 A	24-06-2015
		DE 102014114881 A1	18-06-2015
		KR 20150071609 A	26-06-2015
		US 2015167833 A1	18-06-2015

US 2015030472 A1	29-01-2015	CN 104343966 A	11-02-2015
		DE 102013114827 A1	29-01-2015
		KR 20150014164 A	06-02-2015
		US 2015030472 A1	29-01-2015

KR 20150014163 A	06-02-2015	KEINE	

EPO FORM P0461

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82