



(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 A1)
Korrekturen, siehe
Bibliographie INID code(s) 71

(51) Internationale Patentklassifikation (IPC):
B60T 17/00 ^(2006.01) **B60T 17/04** ^(2006.01)
B60T 17/22 ^(2006.01) **B60T 13/26** ^(2006.01)

(48) Corrigendum ausgegeben am:
16.02.2022 Patentblatt 2022/07

(52) Gemeinsame Patentklassifikation (CPC):
B60T 17/002; B60T 13/26; B60T 13/268;
B60T 17/004; B60T 17/04; B60T 17/223

(43) Veröffentlichungstag:
22.12.2021 Patentblatt 2021/51

(21) Anmeldenummer: **21175646.5**

(22) Anmeldetag: **25.05.2021**

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB
GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO
PL PT RO RS SE SI SK SM TR
Benannte Erstreckungsstaaten:
BA ME
Benannte Validierungsstaaten:
KH MA MD TN

(72) Erfinder:
• **Haas, Roman**
85221 Dachau (DE)
• **Petrov, Anton**
85276 Pfaffenhofen (DE)
• **Kondic, Darko**
82216 Gernlinden (DE)
• **Kusch, Willi**
88239 Wangen im Allgäu (DE)

(30) Priorität: **16.06.2020 DE 102020115787**

(71) Anmelder: **MAN Truck & Bus SE**
80995 München (DE)

(74) Vertreter: **v. Bezold & Partner Patentanwälte -**
PartG mbB
Akademiestraße 7
80799 München (DE)

(54) **KRAFTFAHRZEUG MIT DRUCKLUFTSYSTEM**

(57) Die Erfindung betrifft u. a. ein Kraftfahrzeug (44), vorzugsweise Nutzfahrzeug. Das Kraftfahrzeug (44) weist ein erstes Druckluftsystem (12), das einen ersten elektrisch angetriebenen Luftverdichter (16), eine erste Druckluftaufbereitung (18) und eine erste Ventileinrichtung (22) aufweist, auf. Das Kraftfahrzeug (44) weist ein zweites Druckluftsystem (14), das einen zweiten elek-

trisch angetriebenen Luftverdichter (30), eine zweite Druckluftaufbereitung (32) und eine zweite Ventileinrichtung (36) aufweist, auf. Mindestens ein erster Druckluftverbraucherkreis (24, 26) ist an der ersten Ventileinrichtung (22) angeschlossen. Mindestens ein zweiter Druckluftverbraucherkreis (38, 40) ist an der zweiten Ventileinrichtung (36) angeschlossen.

FIG. 2

44

