

(19)



(11)

EP 3 927 983 B8

(12)

KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT

(15) Korrekturinformation:

Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)

Korrekturen, siehe

Bibliographie INID code(s) 84

(51) Internationale Patentklassifikation (IPC):

F16B 31/02 ^(2006.01) **F16B 41/00** ^(2006.01)

B62D 1/19 ^(2006.01) **B62D 1/181** ^(2006.01)

F16B 19/08 ^(2006.01)

(48) Corrigendum ausgegeben am:

09.07.2025 Patentblatt 2025/28

(52) Gemeinsame Patentklassifikation (CPC):

B62D 1/195; B62D 1/181; F16B 19/08;

F16B 31/021; F16B 41/002

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des Hinweises auf die Patenterteilung:

04.06.2025 Patentblatt 2025/23

(86) Internationale Anmeldenummer:

PCT/EP2020/054353

(21) Anmeldenummer: **20706233.2**

(87) Internationale Veröffentlichungsnummer:

WO 2020/169665 (27.08.2020 Gazette 2020/35)

(22) Anmeldetag: **19.02.2020**

(54) **LENKSÄULE FÜR EIN KRAFTFAHRZEUG**

STEERING COLUMN FOR A MOTOR VEHICLE

COLONNE DE DIRECTION POUR UN VÉHICULE AUTOMOBILE

(84) Benannte Vertragsstaaten:

**AL AT BE BG CH CY CZ DK EE ES FI FR GB GR
HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL
PT RO RS SE SI SK SM TR**

(72) Erfinder:

- **BEHAM, Bryan**
9493 Mauren (LI)
- **SCHMIDT, René Marco**
9464 Lienz (CH)

(30) Priorität: **20.02.2019 DE 102019202297**

(74) Vertreter: **thyssenkrupp Intellectual Property**

GmbH

ThyssenKrupp Allee 1

45143 Essen (DE)

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:

29.12.2021 Patentblatt 2021/52

(73) Patentinhaber:

- **thyssenkrupp Presta AG**
9492 Eschen (LI)
- **thyssenkrupp AG**
45143 Essen (DE)

(56) Entgegenhaltungen:

WO-A1-2005/028281 DE-A1- 102004 024 876
US-A1- 2015 232 117

EP 3 927 983 B8

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).