(11) EP 4 067 260 A1

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(43) Veröffentlichungstag: 05.10.2022 Patentblatt 2022/40

(21) Anmeldenummer: 22165458.5

(22) Anmeldetag: 30.03.2022

(51) Internationale Patentklassifikation (IPC): **B65D 81/38** (2006.01)

(52) Gemeinsame Patentklassifikation (CPC): B65D 81/3823

(84) Benannte Vertragsstaaten:

AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Benannte Erstreckungsstaaten:

BA ME

Benannte Validierungsstaaten:

KH MA MD TN

(30) Priorität: 31.03.2021 DE 102021108177

(71) Anmelder: Fresh!Packing GmbH 24220 Flintbek (DE)

(72) Erfinder:

 Bretthauer, Finn 24220 Flintbek (DE)

 Bretthauer, Jens 24220 Flintbek (DE)

 Hendzlik, Kevin 24220 Flintbek (DE)

(74) Vertreter: Lobemeier, Martin Landolf c/o Ibmr. Patent- und Markenrecht Holtenauer Strasse 57 24105 Kiel (DE)

(54) TRANSPORTVERPACKUNG

(57)Transportverpackung (100) mit einem Umkarton (10) und wenigstens einem in den Umkarton einsetzbaren Inlay (20, 20), wobei das Inlay (20) eine durchgehende äußere Deckschicht, eine parallel von der äußeren Deckschicht beabstandete innere Deckschicht, eine die äußere Deckschicht mit der inneren Deckschicht verbindende, die Deckschichten wenigstens teilweise umlaufende Wandung (24) und ein zwischen den Deckschichten und der die Deckschichten wenigstens teilweise umlaufenden Wandung (24) angeordnetes Isolationsmaterial aufweist, wobei die innere Deckschicht und die das Inlay (20) wenigstens teilweise umlaufende Wandung (24) zwei das Inlay (20) in drei Abschnitte (20a, 20b, 20c) unterteilende Ausnehmungen (22, 22) aufweisen, die eine durch die durchgehende äußere Deckschicht vermittelte gelenkige Bewegung der Abschnitte (20a, 20b, 20c) zueinander ermöglichen, dadurch gekennzeichnet, dass das Isolationsmaterial wenigstens im Bereich der Ausnehmungen (22, 22) von einer Lage Papier oder Papiervlies (26) bedeckt ist.

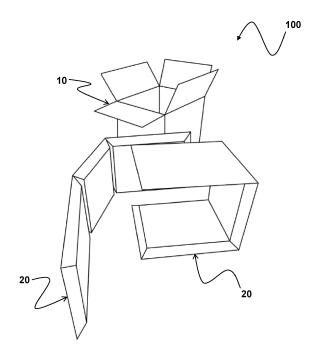


FIG. 2

Beschreibung

[0001] Die Erfindung betrifft eine insbesondere für den Transport von temperatursensiblen Gütern geeignete Transportverpackung. Speziell betrifft die Erfindung eine Transportverpackung mit einem Umkarton und wenigstens einem in den Umkarton einsetzbaren Inlay, wobei das Inlay eine durchgehende äußere Deckschicht, eine parallel von der äußeren Deckschicht beabstandete innere Deckschicht, eine die äußere Deckschicht mit der inneren Deckschicht verbindende, die Deckschichten wenigstens teilweise umlaufende Wandung und ein zwischen den Deckschichten und der die Deckschichten wenigstens teilweise umlaufenden Wandung angeordnetes Isolationsmaterial aufweist, wobei die innere Deckschicht und die das Inlay wenigstens teilweise umlaufende Wandung zwei das Inlay in drei Abschnitte unterteilende Ausnehmungen aufweisen, die eine durch die durchgehende äußere Deckschicht vermittelte gelenkige Bewegung der Abschnitte zueinander ermöglichen.

1

[0002] Die Belieferung von Privathaushalten mit Lebensmitteln durch Online-Supermärkte nimmt stetig an Bedeutung zu. Unabhängig davon, ob die Lebensmittel über einen Versandservice als Paket oder durch Direktauslieferung geliefert werden, ist in der Regel eine Transportverpackung notwendig, mit der die Lebensmittelprodukte nicht nur einfach gemeinsam transportiert, sondern hygienisch und insbesondere bei der Bestellung temperatursensibler Produkte auch temperaturstabil, also in der Regel gekühlt bzw. tiefgekühlt angeliefert werden können.

[0003] Häufig kommen hierfür Komplettverpackung zum Einsatz, die aus einem stabilen Faltkarton sowie passenden Einlagen (Inlays) aus recycelten Polyester-Fasern bestehen. Bei ökologisch verträglicheren Varianten derartiger Transportverpackungen wird vollständig auf Kunststoff verzichtet und stattdessen ausschließlich auf Materialien aus Papier oder Vorstufen davon zurückaeariffen.

[0004] So ist beispielsweise aus der US 2017/0327298 A1 eine Transportverpackung bekannt, bei der ein aus Karton bestehendes, thermisch isolierendes Inlay aus zwei identischen Elementen gebildet ist, die zueinander um 90° verdreht zu einem das Transportgut aufnehmenden Hohlkörper zusammengesetzt und in einen Transportkarton eingesetzt werden können. Dabei ist jedes Inlay-Element als Sandwichelement ausgebildet und besteht aus drei gelenkig miteinander verbundenen Abschnitten, die jeweils U-förmig zusammengefaltet werden können.

[0005] Wenngleich dieser Aufbau hinsichtlich der Produktion, der Verwendung und der Entsorgung einer derartigen Transportverpackung sehr vorteilhaft ist, besteht ein Missverhältnis zwischen der Temperaturstabilität der mit der Verpackung transportierten Güter und dem hierfür erforderlichen Gewicht.

[0006] Die Anmelderin hat daher das bekannte System bereits dahingehend verbessert, dass der Umkarton aus Wellpappe als stabile äußere Hülle der Transportverpackung beibehalten wird, die Inlays aus jedoch aus Kartonage und Zellstoff gebildet sind. Hierfür ist das bereits bekannte dreiteilige Inlay als Hohlkörper ausgebildet, das durch Falten und Fixieren eines Kartonzuschnitts hergestellt werden kann, wobei der Hohlkörper mehrere den Hohlkörper auskleidende Zellstofflagen aufnimmt. Durch diese Ausgestaltung wird eine hohe isolierende Wirkung bei gleichzeitig geringem Gewicht erreicht.

[0007] Insbesondere ist das Inlay durch eine bevorzugt einstückige Kartonage gebildet, die eine durchgehende äußere Deckschicht, eine davon parallel beabstandete innere Deckschicht und eine die äußere Deckschicht mit der inneren Deckschicht verbindende, die Deckschichten umlaufende Wandung aufweist, wobei die innere Deckschicht und die das Inlay umlaufende Wandung das Inlay in drei Abschnitte unterteilende Ausnehmungen aufweisen, die eine durch die äußere Deckschicht vermittelte gelenkige Bewegung der Abschnitte zueinander ermöglichen. Dabei bilden die Randabschnitte der umlaufenden Wandung und der inneren Deckschicht Stoßkanten, die die gelenkige Bewegung der Abschnitte zueinander auf ein rechtwinkliges Anklappen der Abschnitte aneinander begrenzen.

[0008] Zwischen der äußeren Deckschicht, der inneren Deckschicht und seitlich von der das Inlay umlaufenden Wandung begrenzt ist ein Hohlraum ausgebildet, der mit Zellstofflagen gefüllt ist. Die Zellstofflagen sind in gestreckter Konformation des Inlays durch die Ausnehmungen in der inneren Deckschicht und der umlaufenden Wandung sichtbar, werden aber bei Anklappen der Abschnitte in einer U-förmigen Konformation vollständig vom Hohlkörper aufgenommen.

[0009] Wenngleich sich auch diese Ausgestaltung als grundsätzlich vorteilhaft ergeben hat, besteht ein Problem beim Einsetzen der Inlays in den Umkarton dahingehend, dass die Zellstofflagen oder ein anderes Isolationsmaterial dazu neigen, sich im Bereich der Ausnehmungen zwischen die Stoßkanten zu legen und so das passgenaue Einsetzen des bzw. der Inlays in den Umkarton behindern.

[0010] Aufgabe der Erfindung ist es daher, die bekannte Transportverpackung dahingehend weiterzuentwickeln, dass ein problemloses Einsetzen eines Inlays in den Umkarton erfolgen kann.

[0011] Diese Aufgabe wird erfindungsgemäß durch die Transportverpackung mit den Merkmalen von Anspruch 1 gelöst. Die Unteransprüche geben vorteilhafte Ausgestaltungen der Erfindung wieder.

[0012] Erfindungsgemäß wird also eine Transportverpackung mit einem Umkarton und wenigstens einem in den Umkarton einsetzbaren Inlay vorgeschlagen, wobei das Inlay eine durchgehende äußere Deckschicht, eine parallel von der äußeren Deckschicht beabstandete innere Deckschicht, eine die äußere Deckschicht mit der inneren Deckschicht verbindende, die Deckschichten wenigstens teilweise umlaufende Wandung und ein zwischen den Deckschichten und der die Deckschichten we-

5

30

nigstens teilweise umlaufenden Wandung angeordnetes Isolationsmaterial aufweist, wobei die innere Deckschicht und die das Inlay wenigstens teilweise umlaufende Wandung zwei das Inlay in drei Abschnitte unterteilende Ausnehmungen aufweisen, die eine durch die durchgehende äußere Deckschicht vermittelte gelenkige Bewegung der Abschnitte zueinander ermöglichen, wobei das Isolationsmaterial wenigstens im Bereich der Ausnehmungen von einer Lage Papier oder Papiervlies bedeckt ist.

3

[0013] Durch diese Ausgestaltung wird das Isolationsmaterial daran gehindert, durch die Ausnehmungen zu treten und den Klappmechanismus zu behindern.

[0014] Bevorzugt weist die Lage Papier oder Papiervlies ein geringeres Flächengewicht als die äußere Deckschicht auf, wobei die Lage Papier oder Papiervlies besonders bevorzugt ein höheres Flächengewicht als das Isolationsmaterial aufweist. Durch diese Ausgestaltungen bleibt einerseits die für die Ausbildung der Gelenke erforderliche Flexibilität erhalten und andererseits eine gegenüber dem Isolationsmaterial biegesteife Barriere geschaffen, sodass das Isolationsmaterial die Lage Papier oder Papiervlies nicht in die Ausnehmung drängen kann.

[0015] Die Lage Papier oder Papiervlies kann zwar Außen an der Deckschicht angebracht, beispielsweise angeklebt sein. Eine besonders einfache bevorzugte Ausgestaltung wird aber dann erreicht, wenn die Lage Papier oder Papiervlies zwischen dem Isolationsmaterial und der inneren Deckschicht angeordnet ist.

[0016] Weiter ist bevorzugt vorgesehen, dass die Lage Papier oder Papiervlies im Bereich der Ausnehmungen in Richtung der Längsachse der Ausnehmungen genutet ist, wobei die Nut von Seiten der Ausnehmung in die Lage Papier oder Papiervlies eingebracht ist. Aufgrund dieser Maßnahme unterstützt die Lage Papier oder Papiervlies die Scharnierwirkung, ohne dass die Gefahr besteht, dass die Lage Papier oder Papiervlies in die Ausnehmung geraten könnte.

[0017] Das Isolationsmaterial ist bevorzugt aus einer Mehrzahl von Zellstofflagen gebildet.

[0018] Schließlich ist bevorzugt vorgesehen, dass die Transportverpackung zwei identisch ausgebildete Inlays aufweist.

[0019] Die Erfindung wird im Folgenden anhand eines in den beigefügten Zeichnungen dargestellten, besonders bevorzugt ausgestalteten Ausführungsbeispiels näher erläutert. Es zeigen:

Fig. 1 eine perspektivische Ansicht einer besonders bevorzugt ausgestalteten, geöffneten Transportverpackung mit zwei im Umkarton angeordneten Inlays;

Fig. 2 eine perspektivische Ansicht der geöffneten Transportverpackung aus Fig. 1 mit den aus dem Umkarton herausgenommenen Inlays; Fig. 3 eine Draufsicht auf ein Inlay der zuvor dargestellten Transportverpackung; und

Fig. 4 eine perspektivische Ansicht auf das Inlay aus Fig. 3.

[0020] Fig. 1 zeigt eine perspektivische Ansicht einer besonders bevorzugt ausgestalteten, geöffneten Transportverpackung mit zwei im Umkarton angeordneten Inlays. Die Transportverpackung 100 weist einen an sich bekannten Umkarton 10 und zwei im Umkarton 10 eingesetzte Inlays 20, 20 auf. Der Umkarton 10 ist dabei speziell aus Wellpappe hergestellt und stellt die stabile äußere Hülle der Transportverpackung 100 dar. Die Inlays 20, 20 bilden aufgrund ihrer thermischen Isolationsfunktion einen thermostabilen Innenraum im Innern des Umkartons 10 aus, wobei der Innenraum durch Aufklappen eines Inlays 20 ohne weiteres zugänglich ist.

[0021] Fig. 2 verdeutlicht den Aufbau in einer perspektivischen Ansicht der geöffneten Transportverpackung aus Fig. 1 mit den aus dem Umkarton 10 herausgenommenen Inlays 20, 20. Es ist zu erkennen, dass die Inlays 20, 20 ein an sich gestreckte Konformation aufweisen, die in eine U-förmige Konformation überführt werden kann. Dabei sind die beiden Inlays 20, 20 identisch und komplementär zueinander ausgebildet und können durch Verdrehen zueinander ineinandergesteckt werden, sodass die beiden Inlays 20, 20 einen Hohlkörper ausbilden, der vom Umkarton 10 aufgenommen werden kann.

[0022] Die in Fig. 3 dargestellte Draufsicht auf ein Inlay 20 der zuvor dargestellten Transportverpackung 100 zeigt, dass das Inlay 20 eine in der Darstellung unten liegende durchgehende äußere Deckschicht, eine oben liegende, parallel von der äußeren Deckschicht beabstandete innere Deckschicht und eine die äußere Deckschicht mit der inneren Deckschicht verbindende, die Deckschichten umlaufende Wandung 24 aufweist. Die innere Deckschicht und die das Inlay 20 umlaufende Wandung 24 weisen zwei das Inlay 20 in drei Abschnitte 20a, 20b, 20c unterteilende Ausnehmungen 22, 22 auf, die eine durch die durchgehende äußere Deckschicht vermittelte gelenkige Bewegung der Abschnitte 20a, 20b, 20c zueinander ermöglichen.

[0023] Zwischen den Deckschichten und der die Deckschichten wenigstens teilweise umlaufenden Wandung 24 ist das die thermische Isolation bewirkende Isolationsmaterial vorgesehen, das von einer zwischen dem Isolationsmaterial und der inneren Deckschicht angeordneten Lage Papier oder Papiervlies 26 und damit auch im Bereich der Ausnehmungen 22, 22 bedeckt ist.

[0024] Wie in Fig. 4 angedeutet ist die Lage Papier oder Papiervlies 26 im Bereich der Ausnehmungen 22, 22 in Richtung der Längsachse der Ausnehmungen 22, 22 genutet. Die Lage Papier oder Papiervlies 26 verhindert, dass das Isolationsmaterial durch die Ausnehmungen 22, 22 aus dem von den Deckschichten und der umlaufenden Wandung gebildeten Hohlraum heraustreten

5

10

15

35

40

45

50

und den Klappmechanismus behindern kann.

[0025] Die Lage Papier oder Papiervlies 26 weist dabei insbesondere ein höheres Flächengewicht als das Isolationsmaterial und ein geringeres Flächengewicht als die äußere Deckschicht auf.

Patentansprüche

- 1. Transportverpackung (100) mit
 - einem Umkarton (10) und
 - wenigstens einem in den Umkarton einsetzbaren Inlay (20), wobei das Inlay (20)

o eine durchgehende äußere Deckschicht, o eine parallel von der äußeren Deckschicht beabstandete innere Deckschicht, o eine die äußere Deckschicht mit der inneren Deckschicht verbindende, die Deckschichten wenigstens teilweise umlaufende Wandung (24) und o ein zwischen den Deckschichten und der die Deckschichten wenigstens teilweise umlaufenden Wandung (24) angeordnetes Isolationsmaterial aufweist,

wobei die innere Deckschicht und die das Inlay (20) wenigstens teilweise umlaufende Wandung (24) zwei das Inlay (20) in drei Abschnitte (20a, 20b, 20c) unterteilende Ausnehmungen (22, 22) aufweisen, die eine durch die durchgehende äußere Deckschicht vermittelte gelenkige Bewegung der Abschnitte (20a, 20b, 20c) zueinander ermöglichen,

dadurch gekennzeichnet, dass

das Isolationsmaterial wenigstens im Bereich der Ausnehmungen (22, 22) von einer Lage Papier oder Papiervlies (26) bedeckt ist.

- Transportverpackung (100) nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass die Lage Papier oder Papiervlies (26) ein geringeres Flächengewicht als die äußere Deckschicht aufweist.
- Transportverpackung (100) nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass die Lage Papier oder Papiervlies (26) ein höheres Flächengewicht als das Isolationsmaterial aufweist.
- 4. Transportverpackung (100) nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass die Lage Papier oder Papiervlies (26) zwischen dem Isolationsmaterial und der inneren Deckschicht angeordnet ist.
- 5. Transportverpackung (100) nach einem der vorher-

gehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass die Lage Papier oder Papiervlies (26) im Bereich der Ausnehmungen (22, 22) in Richtung der Längsachse der Ausnehmungen (22, 22) genutet ist.

- 6. Transportverpackung (100) nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass das Isolationsmaterial aus einer Mehrzahl von Zellstofflagen gebildet ist.
- 7. Transportverpackung (100) nach einem der vorhergehenden Ansprüche, **gekennzeichnet durch** zwei identische Inlays (20, 20).

4

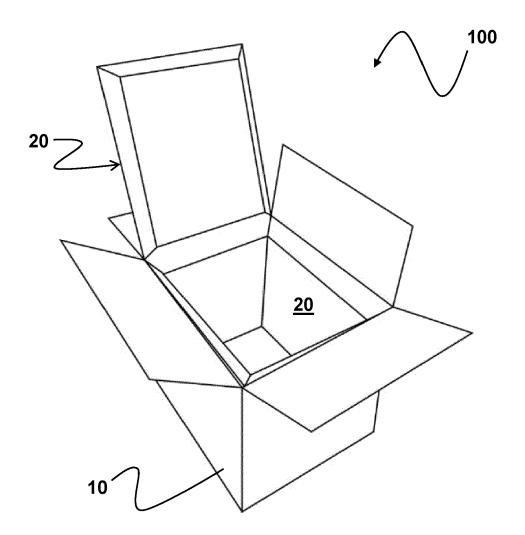


FIG. 1

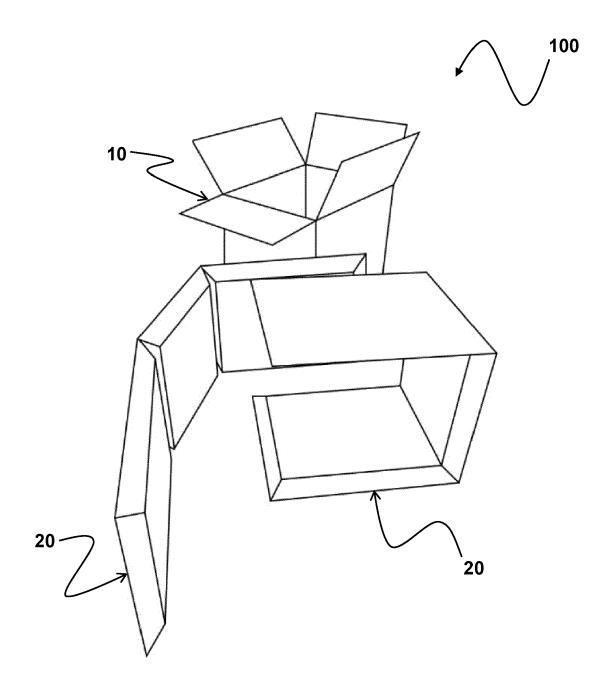


FIG. 2

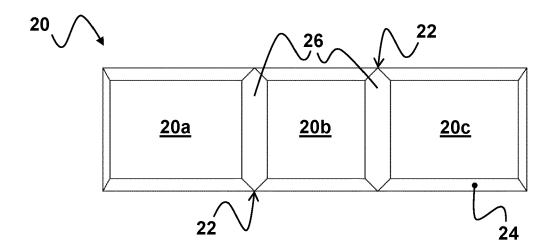


FIG. 3

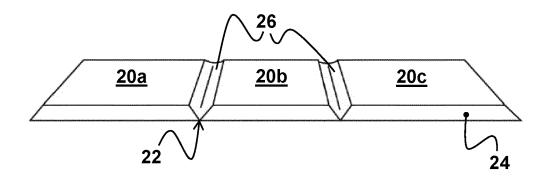


FIG. 4



EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung

EP 22 16 5458

5	
10	
15	
20	
25	
30	
35	
40	
45	

5

	EINSCHLÄGIGE	E DOKUMEN	TE				
Kategorie	Kennzeichnung des Dokun der maßgeblich		soweit erford	erlich,	Betrifft Anspruch		FIKATION DER DUNG (IPC)
A	WO 2020/093009 A1 ([US]) 7. Mai 2020 (* Absätze [0160] - 1-20 *	(2020–05–07)			.–7	INV. B65D8	L/38
A	US 2019/077576 A1 (ET AL) 14. März 201 * Abbildung 6 *		-	us] 1	.–7		
A	US 2018/155076 A1 ([US]) 7. Juni 2018 * Abbildung 3 *	•		2 1	7		
A	FR 2 839 498 A1 (OI 14. November 2003 (* Seite 4, Zeilen 2	(2003–11–14)			7		
A,D	US 2017/327298 A1 (ET AL) 16. November	2017 (2017		CA] 1	.–7		
	* Abbildungen 4,6 *						RCHIERTE EBIETE (IPC)
Der vo	orliegende Recherchenbericht wu	rde für alle Patenta	ansprüche ers	stellt			
	Recherchenort	Abschluf	3datum der Reche	erche		Prüfer	
	Den Haag	11.	August 2	2022	Dom	inois,	Hugo
X : von Y : von and A : tech O : nich	ATEGORIE DER GENANNTEN DOK besonderer Bedeutung allein betrach besonderer Bedeutung in Verbindung eren Veröffentlichung derselben Kate- nologischer Hintergrund taschriftliche Offenbarung schenliteratur	itet g mit einer	E : älteres nach de D : in der A L : aus and	Patentdokun em Anmelded unmeldung al leren Gründe 	nde liegende nent, das jedd datum veröffer ngeführtes Do en angeführte n Patentfamili	ch erst am o ntlicht worder kument s Dokument	ı ist

EPO FORM 1503 03.82 (P04C03)

1

50

55

EP 4 067 260 A1

ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

EP 22 16 5458

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten

Patentdokumente angegeben.

Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

11-08-2022

CN 113165300 A 23-07-2 DE 19877815 T1 24-03-2 EP 3873819 A1 08-09-2 JP 2022506690 A 17-01-2 KR 20210084534 A 07-07-2 SG 11202104477P A 28-05-2 US 2021253330 A1 19-08-2 WO 2020093009 A1 07-05-2 US 2018155076 A1 14-03-2019 KEINE US 2018155076 A1 07-06-2018 US 2018155076 A1 07-06-2 WO 2018102140 A1 07-06-2 FR 2839498 A1 14-11-2003 KEINE US 2017327298 A1 16-11-2017 CA 2946660 A1 12-11-2	igeiui	Recherchenbericht ortes Patentdokume	ent	Datum der Veröffentlichung		Mitglied(er) der Patentfamilie		Datum der Veröffentlichun
CN 113165300 A 23-07-2 DE 19877815 T1 24-03-2 EP 3873819 A1 08-09-2 JP 2022506690 A 17-01-2 KR 20210084534 A 07-07-2 SG 11202104477P A 28-05-2 US 201253330 A1 19-08-2 WO 2020093009 A1 07-05-2 US 2018155076 A1 14-03-2019 KEINE US 2018155076 A1 07-06-2018 US 2018155076 A1 07-06-2 WO 2018102140 A1 07-06-2 FR 2839498 A1 14-11-2003 KEINE US 2017327298 A1 16-11-2017 CA 2946660 A1 12-11-2 US 2017327298 A1 16-11-2	WO	2020093009	A1	07-05-2020	AU	2019370550	A1	17-06-202
DE 19877815 T1 24-03-2 EP 3873819 A1 08-09-3 JP 2022506690 A 17-01-3 KR 20210084534 A 07-07-3 SG 11202104477P A 28-05-3 US 2021253330 A1 19-08-3 WO 2020093009 A1 07-05-3 US 2018155076 A1 14-03-2019 KEINE US 2018155076 A1 07-06-2018 US 2018155076 A1 07-06-3 FR 2839498 A1 14-11-2003 KEINE US 2017327298 A1 16-11-2017 CA 2946660 A1 12-11-3 US 2017327298 A1 16-11-3				** ** -*-*				23-07-202
EP 3873819 A1 08-09- JP 2022506690 A 17-01- KR 20210084534 A 07-07- SG 11202104477P A 28-05- US 2021253330 A1 19-08- WO 2020093009 A1 07-05- US 2019077576 A1 14-03-2019 KEINE US 2018155076 A1 07-06-2018 US 2018155076 A1 07-06- WO 2018102140 A1 07-06-2018 FR 2839498 A1 14-11-2003 KEINE US 2017327298 A1 16-11-2017 CA 2946660 A1 12-11-2018 US 2017327298 A1 16-11-2017 CA 2946660 A1 12-11-2018								24-03-202
JP 2022506690 A 17-01-3 KR 20210084534 A 07-07-3 SG 11202104477P A 28-05-3 US 2021253330 A1 19-08-3 WO 2020093009 A1 07-05-3 US 2019077576 A1 14-03-2019 KEINE US 2018155076 A1 07-06-2018 US 2018155076 A1 07-06-3 WO 2018102140 A1 07-06-3 FR 2839498 A1 14-11-2003 KEINE US 2017327298 A1 16-11-2017 CA 2946660 A1 12-11-3 US 2017327298 A1 16-11-3								08-09-202
KR 20210084534 A 07-07-2 SG 11202104477P A 28-05-2 US 2021253330 A1 19-08-2 WO 2020093009 A1 07-05-2 US 2019077576 A1 14-03-2019 KEINE US 2018155076 A1 07-06-2018 US 2018155076 A1 07-06-2 WO 2018102140 A1 07-06-2 FR 2839498 A1 14-11-2003 KEINE US 2017327298 A1 16-11-2017 CA 2946660 A1 12-11-2 US 2017327298 A1 16-11-2								17-01-202
SG 11202104477P A 28-05-2 US 2021253330 A1 19-08-2 WO 2020093009 A1 07-05-2 US 2019077576 A1 14-03-2019 KEINE US 2018155076 A1 07-06-2018 US 2018155076 A1 07-06-2 WO 2018102140 A1 07-06-2 FR 2839498 A1 14-11-2003 KEINE US 2017327298 A1 16-11-2017 CA 2946660 A1 12-11-2 US 2017327298 A1 16-11-2								07-07-202
US 2021253330 A1 19-08-2 WO 2020093009 A1 07-05-2 US 2019077576 A1 14-03-2019 KEINE US 2018155076 A1 07-06-2018 US 2018155076 A1 07-06-2 WO 2018102140 A1 07-06-2 FR 2839498 A1 14-11-2003 KEINE US 2017327298 A1 16-11-2017 CA 2946660 A1 12-11-2 US 2017327298 A1 16-11-2					SG			28-05-202
US 2019077576 A1 14-03-2019 KEINE US 2018155076 A1 07-06-2018 US 2018155076 A1 07-06-2018 WO 2018102140 A1 07-06-2018 FR 2839498 A1 14-11-2003 KEINE US 2017327298 A1 16-11-2017 CA 2946660 A1 12-11-2018 US 2017327298 A1 16-11-2018					US	2021253330	A 1	19-08-202
US 2018155076 A1 07-06-2018 US 2018155076 A1 07-06-2018 US 2018102140 A1 07-06-2018 US 2018102140 A1 07-06-2018 US 2018102140 A1 07-06-2018 US 2017327298 A1 16-11-2017 CA 2946660 A1 12-11-2018 US 2017327298 A1 16-11-2018					WO	2020093009	A1	07-05-202
US 2018155076 A1 07-06-2018 US 2018155076 A1 07-06-2018 US 2018102140 A1 US 2018102140					KEI			
FR 2839498 A1 14-11-2003 KEINE US 2017327298 A1 16-11-2017 CA 2946660 A1 12-11-2017 US 2017327298 A1 16-11-2017					US			
US 2017327298 A1 16-11-2017 CA 2946660 A1 12-11-2017 US 2017327298 A1 16-11-2017					WO	2018102140	A1	07-06-201
US 2017327298 A1 16-11-2017 CA 2946660 A1 12-11-2 US 2017327298 A1 16-11-2								
					CA	2946660	A1	12-11-201
					US	2017327298	A1	16-11-20:

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82

EP 4 067 260 A1

IN DER BESCHREIBUNG AUFGEFÜHRTE DOKUMENTE

Diese Liste der vom Anmelder aufgeführten Dokumente wurde ausschließlich zur Information des Lesers aufgenommen und ist nicht Bestandteil des europäischen Patentdokumentes. Sie wurde mit größter Sorgfalt zusammengestellt; das EPA übernimmt jedoch keinerlei Haftung für etwaige Fehler oder Auslassungen.

In der Beschreibung aufgeführte Patentdokumente

• US 20170327298 A1 [0004]