(12)

## 

## EP 4 191 085 A8 (11)

## KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

veröffentlicht nach Art. 153 Abs. 4 EPÜ

(15) Korrekturinformation:

Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 A1) Korrekturen, siehe **Bibliographie** INID code(s) 12

- (48) Corrigendum ausgegeben am: 12.07.2023 Patentblatt 2023/28
- (43) Veröffentlichungstag: 07.06.2023 Patentblatt 2023/23
- (21) Anmeldenummer: 20947675.3
- (22) Anmeldetag: 28.07.2020

- (51) Internationale Patentklassifikation (IPC): F16D 3/205 (2006.01)
- (52) Gemeinsame Patentklassifikation (CPC): F16D 3/2055; F16D 3/205; F16D 2003/2023
- (86) Internationale Anmeldenummer: PCT/CN2020/105259
- (87) Internationale Veröffentlichungsnummer: WO 2022/021081 (03.02.2022 Gazette 2022/05)

(84) Benannte Vertragsstaaten:

AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Benannte Erstreckungsstaaten:

**BAME** 

Benannte Validierungsstaaten:

KH MA MD TN

- (71) Anmelder: Schaeffler Technologies AG & Co. KG 91074 Herzogenaurach (DE)
- (72) Erfinder:
  - · YAN, Liuging Shanghai 200032 (CN)
  - JI, Yandong Shanghai 201800 (CN)

## (54)**KUPPLUNG MIT DREI KUGELSTIFTEN UND LENKMECHANISMUS**

(57)Kupplung mit drei Kugelbolzen, umfassend einen ersten Verbinder (M) und einen zweiten Verbinder (N), die drehfest verbunden sind. Der erste Verbinder (M) umfasst eine Bolzenanordnung mit drei Wellen (10), Laufringanordnungen (20) und eine Käfiganordnung (30). Die Drei-Wellen-Bolzen-Anordnung (10) umfasst eine Welle (11) und drei Kugelringe (13), die die Welle (11) umgeben und in Umfangsrichtung der Welle (11) in Abständen angeordnet sind. Es sind drei Laufringanordnungen (20) vorhanden. Jeder Kugelring (13) ist mit einer Laufringanordnung (20) verbunden. Die Käfiganordnung (30) definiert die Lage der Laufringanordnungen (20) in Umfangsrichtung. Die Laufringanordnungen (20) können eine elastische Kraft zwischen dem Kugelring (13) und der Käfiganordnung (30) bereitstellen. Wenn sich der Kugelring (13) relativ zu der Käfiganordnung (30) in Umfangsrichtung verschiebt, liegen die beiden Seiten der Laufringanordnungen (20) in Umfangsrichtung weiterhin an der Käfiganordnung (30) an. Ein Lenkmechanismus wird ebenfalls bereitgestellt.

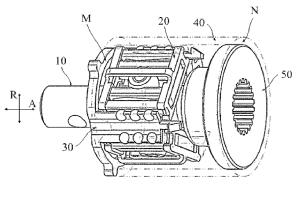


FIG. 1