



(11)

EP 4 375 125 A8

(12)

KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 A1)
Korrekturen, siehe
Bibliographie INID code(s) 30

(51) Internationale Patentklassifikation (IPC):
B60L 53/302 ^(2019.01)

(52) Gemeinsame Patentklassifikation (CPC):
B60L 53/302

(48) Corrigendum ausgegeben am:
15.01.2025 Patentblatt 2025/03

(43) Veröffentlichungstag:
29.05.2024 Patentblatt 2024/22

(21) Anmeldenummer: **23211610.3**

(22) Anmeldetag: **22.11.2023**

(84) Benannte Vertragsstaaten:
**AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB
 GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC ME MK MT NL
 NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR**
 Benannte Erstreckungsstaaten:
BA
 Benannte Validierungsstaaten:
KH MA MD TN

(72) Erfinder:

- **MOLCHANOV, Roman**
72654 Neckartenzlingen (DE)
- **GREIF, Andreas**
73235 Weilheim (DE)

(74) Vertreter: **Kordel, Mattias et al**
Gleiss Große Schrell und Partner mbB
Patentanwälte Rechtsanwälte
Leitzstrasse 45
70469 Stuttgart (DE)

(30) Priorität: **24.11.2022 DE 102022131171**

(71) Anmelder: **ads-tec Energy GmbH**
72622 Nürtingen (DE)

(54) **KÜHLTANKANORDNUNG FÜR EINE FLÜSSIGKEITSKÜHLUNG EINER LADESTATION FÜR ELEKTRISCH ANTREIBBARE KRAFTFAHRZEUGE, SOCKELANORDNUNG FÜR EINE LADESTATION INSBESONDERE MIT EINER SOLCHEN KÜHLTANKANORDNUNG UND LADESTATION MIT EINER SOLCHEN SOCKELANORDNUNG**

(57) Die Erfindung betrifft eine Kühltankanordnung (29) für eine Flüssigkeitskühlung einer Ladestation (1) für elektrisch antreibbare Kraftfahrzeuge, mit einem Kühltank (13) und einer den Kühltank (13) zumindest abschnittsweise umgreifenden thermischen Isolierung (37), wobei die Isolierung (37) eine ebene Bodenfläche

(39) und eine dazu zumindest im wesentlichen parallele Deckfläche (41) sowie eine die Bodenfläche (39) mit der Deckfläche (41) verbindende Wandung (43) aufweist, wobei die Deckfläche (41), die Bodenfläche (39) und die Wandung (41) einen Aufnahmeraum (45) begrenzen, in dem der Kühltank (13) angeordnet ist.

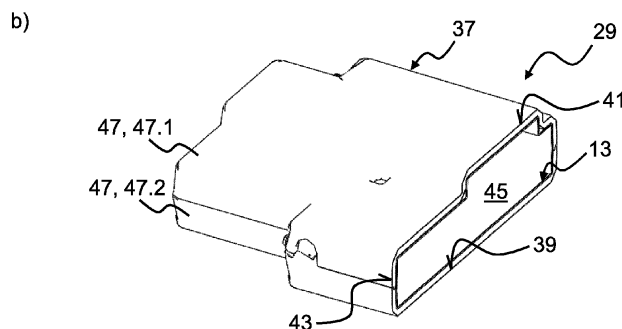


Fig. 2

EP 4 375 125 A8