

(19)



(11)

EP 4 523 959 A8

(12)

KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 A1)
Korrekturen, siehe
Bibliographie INID code(s) 30

(51) Internationale Patentklassifikation (IPC):
B60N 2/02 (2006.01) **B60N 2/39** (2006.01)
B60N 2/90 (2018.01)

(48) Corrigendum ausgegeben am:
14.05.2025 Patentblatt 2025/20

(52) Gemeinsame Patentklassifikation (CPC):
B60N 2/026; B60N 2/39; B60N 2/914

(43) Veröffentlichungstag:
19.03.2025 Patentblatt 2025/12

(21) Anmeldenummer: **24197701.6**

(22) Anmeldetag: **30.08.2024**

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB
GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC ME MK MT NL
NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR
Benannte Erstreckungsstaaten:
BA
Benannte Validierungsstaaten:
GE KH MA MD TN

(72) Erfinder:
• **Demleitner, Berthold**
92272 Freudenberg (DE)
• **Haller, Thomas**
92289 Ursensollen (DE)

(30) Priorität: **13.09.2023 DE 102023124756**

(74) Vertreter: **Hannke, Christian**
Hannke Bittner & Partner
Patent- und Rechtsanwälte mbB
Prüfeninger Straße 1
93049 Regensburg (DE)

(71) Anmelder: **GRAMMER AG**
92289 Ursensollen (DE)

(54) AUTOMATISCHE SITZNEIGUNGSVERSTELLUNG (SNV) FÜR FAHRZEUGSITZE

(57) Fahrzeugsitz (1) für den automatischen Neigungsausgleich mit einem Sitzteil (2) und einer Rückenlehne (3), wobei zwischen mindestens einem Sitzplatten-
teil (8) des Sitzteils (2) und einem darüber angeordneten

Sitzpolsterteil (2a) des Sitzteils (2) eine Fluidkammer-
einheit (16a, 16b; 19a-19d; 20a-20d) mit mindestens
zwei flexibel ausgebildeten Fluidkammern (16a, 16b)
angeordnet ist

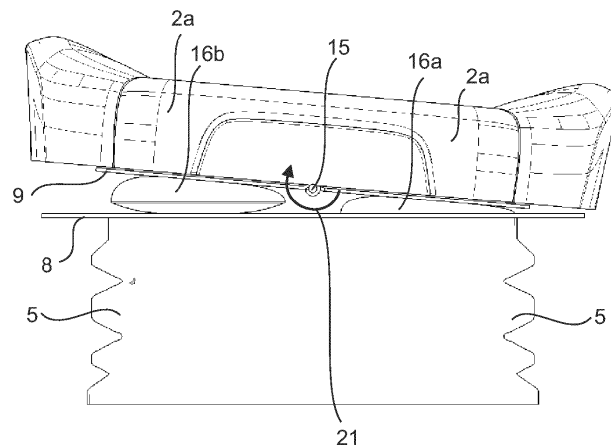


Fig. 5b